

LKNA AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKNA AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKNA - NÁMĚŠŤ

Vojenské letiště
Military AerodromeLKNA AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
LKNA AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	49 09 58,35 N 016 07 27,78 E střed RWY / RWY centre
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from (city)	5 km SW od středu města Náměšť nad Oslavou 5 km SW from town centre of Náměšť nad Oslavou
3	Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature	1547,0 ft / 471,5 m 23,3°C (AUG)
4	MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual change	4°42' (2020) / + 7 MIN
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Armáda České republiky / The Armed Forces of the Czech Republic
	adresa address	VÚ 2427 675 71 Sedlec, Vícenice u Náměště nad Oslavou
	telefon telephone	TWR: +420 973 438 410 ARO: +420 973 438 402
	telefax telefax	+420 973 438 430
	SITA	NIL
	AFTN	TWR: LKNAZTZX ARO: LKNAZPZX
	E-mail	mtwr.lkna@army.cz
6	Povolený druh provozu (IFR/VFR) Type of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
7	Poznámky Remarks	Pravidla pro civilní využití tohoto letiště a pravidla pro využití tohoto letiště cizími státními letadly - viz AD 1.1.2 Rules for civil use of this aerodrome and rules for use of this aerodrome by foreign state aircraft - see AD 1.1.2

LKNA AD 2.3 PROVOZNÍ DOBY

LKNA AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště AD Administration	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	PO - PÁ: na vyžádání 24 hodin předem, SO, NE, svátek: na vyžádání - poslední pracovní den do 0900 (0800) UTC. MON - FRI: on request 24 hours in advance. SAT, SUN, holiday: on request - last working day before to 0900 (0800) UTC.
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	Paramedic: H 24 Doktor / Doctor: PO-ČT / MON-THU 0600 - 1400 (0500 - 1300) PÁ / FRI 0600 - 1300 (0500 - 1200) Nemocnice a záchranná služba/Hospital and health service: Třebíč 23 km, Brno 43 km
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24
6	Meteorologická služebna a stanice MET Office and Station	H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	H 24 (15 000 l ihned, na vyžádání dle požadavků min 2 hodiny předem) H 24 (15 000 l immediately, on request at least 2 hours in advance)
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	Vojenská policie PO - PÁ 0600 - 1430 (0500 - 1330) Military police MON - FRI 0600 - 1430 (0500 - 1330)
11	Odstraňování námrazy De-icing	NIL
12	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
LKNA AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	Vysokozdvíhový vozík (5 t) na vyžádání 4 hodiny předem, autojeřáb AV-15 (15 t) na vyžádání 2 hodiny předem, tahač letadel (do 26 t) a paletový vozík Einsa CP20 k dispozici H 24. Fork-lift truck (5 t) on request 4 hours in advance, crane truck AV-15 (15 t) on request 2 hours in advance, aircraft tractor (up to 26 t) and pallet truck Einsa CP20 available H 24.
2	Druhy paliv a olejů Fuel/oil types	Palivo / Fuel: F-34, F-54, F-67. Olej / Oil: ASTO-3, ASG-6, SAE-40, SAE-50, MJO II. Další kapaliny / Next liquids: líh/spirit, ASF-41, AMG-10.
3	Zařízení pro plnění palivem/ kapacita Fuelling facilities/capacity	2x Autocisterna / Tank truck 16 000 l k dispozici / available H 24 13x Autocisterna / Tank truck 16 000 l k dispozici / available MON - FRI 0530-1430 (0430-1330). Mimo toto období na vyžádání předchozí pracovní den do 1300 (1200). Outside this period on request at last working day before to 1300 (1200).
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Tepelný ohřivač vzduchu, k dispozici / Thermal air warmer, available NOV - MAR H24
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	NIL
7	Poznámky Remarks	Stlačený vzduch, stlačený kyslík a stlačený dusík jsou k dispozici MON - FRI 0530-1430 (0430-1330). Mimo toto období na vyžádání předchozí pracovní den do 1300. Pohyblivé schody SPT-114, spouštěcí univerzální elektrické zařízení (GPU) jsou k dispozici H 24. Compressed air, compressed oxygen and compressed nitrogen - available MON - FRI 0530-1430 (0430-1330). Outside this period on request at last working day before to 1300. Movable stairs SPT-114, starting ground power unit (GPU) are available H 24.

LKNA AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
LKNA AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	Ubytovna na letišti / Hostel directly at the aerodrome, provozovatel / operator - Armádní servisní, p.o. Hotely a penziony ve městech / Hotels and guest houses in Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Hrotovice.
2	Restaurace Restaurants	Bufet v provozní době letiště, jinak restaurace ve městě. Snack bar on aerodrome in operational hours, otherwise restaurants in town.
3	Dopravní prostředky Transportation	Vojenský autobus na vyžádání 12 hodin předem, hotovostní vozidlo, regionální autobusová doprava, taxi. Military bus on request 12 hours in advance, readiness car, regional BUS transport, taxi.
4	Zdravotní služba Medical facilities	Posádková ošetrovna letiště Náměšť nad Oslavou, nemocnice a záchranná služba Třebíč. Náměšť aerodrome garrison first-aid station, hospital and ambulance in town Třebíč.
5	Banka a pošta Bank and Post Office	Banky a pošta ve městech / Banks and post office in Náměšť nad Oslavou, Třebíč, Hrotovice.
6	Cestovní kancelář Tourist Office	NIL
7	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A POŽÁRNÍ SLUŽBY

LKNA AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby AD category for fire fighting	CAT 5 CAT 8 O/R 24 HR předem / in advance
2	Vyprošťovací zařízení Rescue equipment	Vyprošťovací jeřáb Disengage crane
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Capability for removal of disabled aircraft	Pouze s využitím vyprošťovacích zařízení Only using rescue equipment
4	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.7 SEZÓNŇÍ POUŽITELNOST - ČIŠTĚNÍ

LKNA AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	Druhy úklidových prostředků Types of clearing equipment	Letištní motorový zametač TJS-420, zametač RSC-250, odmrazovací zařízení OZ-88 (tryskový odfukovač), traktorový zametač TZ-7011 s radlicí UR-1, sypač SYKO 3H se sněhovou frézou Kahlbacher, sněhová fréza SUPRA 4002, sněhové radlice, měřič adheze ASFT Towed jet sweeper TJS-420, sweeper RSC-250, de-icing facility OZ-88 (jet blower), tractor sweeper TZ-7011 with plough UR-1, road spreader SYKO 3H with snow cutter Kahlbacher, snow cutter SUPRA 4002, snow plough, ASFT friction tester
2	Pořadí očišťování Clearance priorities	1) TWY E, TWY G (SAR), PAD N 2) RWY, TWY A, TWY T 3) TWY B, TWY C, TWY D, APRON S, APRON M, APRON N 4) zbytek pohybových ploch / other movement areas
3	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍCH PLOCHÁCH, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ

LKNA AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron width, surface and strength	APN S beton / concrete PCN 41/R/B/W/T APN M beton / concrete PCN 41/R/A/W/T APN N beton / concrete PCN 25/R/B/W/T APN F beton / concrete PCN 35/R/A/W/T APN J beton, asfaltový beton / concrete, asphaltic concrete 13000 kg / 0,8 MPa APN K beton, asfaltový beton / concrete, asphaltic concrete 13000 kg / 0,8 MPa APN L beton, asfaltový beton / concrete, asphaltic concrete 13000 kg / 0,8 MPa APN P beton, asfaltový beton / concrete, asphaltic concrete 13000 kg / 0,8 MPa PAD N beton / concrete PCN 49/R/A/W/T PAD S beton / concrete PCN 52/R/A/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	TWY A 15 m beton / concrete PCN 25/R/B/W/T TWY B 15 m beton / concrete PCN 27/R/B/W/T TWY C 11,3 m beton / concrete PCN 25/R/B/W/T TWY D 11,3 m beton / concrete PCN 23/R/B/W/T TWY E 15 m beton / concrete PCN 26/R/B/W/T TWY G 15 m beton / concrete PCN 22/R/B/W/T TWY T 11,3 m beton / concrete PCN 24/R/B/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	TWY A ELEV 1496 ft / 456 m TWY E ELEV 1548 ft / 472 m
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	NIL

LKNA AD 2.9 SYSTÉM VEDENÍ A ŘÍZENÍ POHYBU NA PLOŠE A ZNAČENÍ

LKNA AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	<p>Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a vizuální naváděcí/parkovací systém pro jednotlivá stání letadel</p> <p>Use of aircraft stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</p>	<p>Stání letadel je vyznačeno pojezdovými světly modré barvy. Pojezdové vodící čáry - žluté. Vizuálně navigační prostředky - pohybové plochy letiště jsou značeny dle norem STANAG 3158, 3316, 3619 vizuálními navigačními prostředky - znaky.</p> <p>Druhy použitých znaků: vzdálenostní znaky</p> <ul style="list-style-type: none"> - příkazové znaky - příkazové znaky v kombinaci se znakem místa - informační znaky v kombinaci se znakem místa - informační znaky <p>Znaky jsou neosvětlené, avšak vybavené reflexní fólií třídy 1 nebo prosvětlené. Vrtulníková stání jsou značena žlutou pojezdovou vodící čarou. Označení vrtulníkových stání je značeno žlutým nápisem HEL xx (xx číslo vrtulníkového stání). Stání letadel na APN S je pro letouny značeno plnou čarou a pro vrtulníky přerušovanou čarou s označením čísla vrtulníkového stání. Všechna stání jsou vybavena zemnicími body.</p> <p>Aircraft stands marked by taxi guidance lights of blue colour. Taxi guidance marking lines - yellow. Visual aids for navigation - movement areas are marked with visual aids for navigation, called signs, according to the STANAG 3158, 3316, 3619 standards. The following types of signs are used : aiming point signs</p> <ul style="list-style-type: none"> - mandatory instruction signs - mandatory instruction signs combined with position sign - information signs combined with position sign - information signs <p>The signs are not lighted, however, they are provided with a retro-reflexive foil Class 1 or with an inner light. Helicopter stands are marked by yellow taxi guide line and a yellow sign HEL xx (where xx stands for the number of the helicopter stand). Aircraft stands on the S APN are marked by an unbroken line for aeroplanes and by a dashed line for helicopters with the number designation of the helicopter stand. All stands are equipped with grounding points.</p>
2	<p>RWY a TWY - značky a světelné značení</p> <p>RWY and TWY markings and LGT</p>	<p>RWY</p> <p><i>Značení:</i> poznávací, osově, prahové, dotykového pásma, postranní dráhové a zaměřovacího bodu.</p> <p><i>Světelné značení:</i> postranní dráhové řady (RWY 12 a RWY 30 - W VRB LIM posledních 600 m Y), prahové světelné příčky, koncové světelné příčky.</p> <p>TWY</p> <p><i>Značení:</i> středová vodící čára žluté barvy, vyčkávací místa před vjezdem na RWY, TLOF bílé barvy, vodící čára modré barvy (pro kritický letoun).</p> <p><i>Světelné značení:</i> postranní vodící světelné řady, hranice odstavných ploch a křižovatky.</p> <p>RWY</p> <p><i>Markings:</i> Designation, centre line, threshold, touchdown zone, side stripe and aiming point.</p> <p><i>LGT:</i> Runway edge lights (RWY 12 and RWY 30 - W VRB LIM last 600 m Y), RWY THR lights, RWY end lights.</p> <p>TWY</p> <p><i>Markings:</i> yellow centreline, holding positions before RWY entry, TLOF white color, guideline in blue color (for critical aircraft).</p> <p><i>LGT:</i> edge lights, lay-by edge and crossing lights</p>
3	<p>Stop příčky</p> <p>Stop bars</p>	<p>NIL</p>
4	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>	<p>NIL</p>

LKNA AD 2.10 LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKY
LKNA AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

V prostorech přiblížení/vzletu In approach/TKOF areas			V prostoru přiblížení okruhem a na letišti In circling area and at AD		Poznámky Remarks
1			2		
RWY/Prostor ve kterém se překážka nachází RWY/Area affected	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Druh překážky Nadmořská výška Značení denní/noční Obstacle type Elevation Markings/LGT	Zeměpisné souřadnice Coordinates	3
a	b	c	a	b	
30 APCH 12 TKOF	Komplex chladicích věží západ / Complex of cooling towers west (Dukovany) 1678 ft / 511 m denní značení/day marking / LGT	49 05 13,48 N 016 08 18,01 E	TWR (AD Náměšť) 1648 ft / 502 m bez značení/no marking / LGT	49 10 18,84 N 016 07 17,68 E	Podrobnější přehled překážek - viz MIL AIP (poskytne ARO LKNA na vyžádání) Detailed list of obstacles - see MIL AIP (provided on request by ARO LKNA)
30 APCH 12 TKOF	Komplex chladicích věží východ / Complex of cooling towers east (Dukovany) 1675 ft / 510 m denní značení/day marking / LGT	49 05 06,71 N 016 09 24,03 E	Anténa / Antenna ILS/GP (AD Náměšť) 1555 ft / 474 m denní značení/day marking / LGT	49 09 36,32 N 016 07 58,51 E	
30 APCH 12 TKOF	Vysílač / Transmitter (Dukovany) 1765 ft / 538 m denní značení/day marking / LGT	49 05 42,97 N 016 08 05,52 E	Stožár / Mast (AD Náměšť - HEL 20) 1602 ft / 488 m bez značení/no marking / LGT	49 10 30,48 N 016 06 40,56 E	
30 APCH 12 TKOF	Větrná elektrárna / Wind power plant (Tulešice) 1644 ft / 501 m denní značení/day marking / LGT	49 02 46,46 N 016 11 23,80 E	Vysílač / Transmitter (Zelený kopec) 1729 ft / 527 m denní značení/day marking / LGT	49 07 38,92 N 016 08 49,84 E	
30 APCH 12 TKOF	Stožár / Mast (Rapotice) 1874 ft / 571 m denní značení/day marking / LGT	49 11 21,46 N 016 16 07,58 E	Stožár / Mast (RL-2000/MSSR-1M) 1629 ft / 496 m denní značení/day marking / LGT	49 10 06,26 N 016 06 47,31 E	
12 APCH 30 TKOF	Komín / Chimney (Třebíč) 1838ft / 560 m denní značení/day marking / LGT	49 12 21,47 N 015 53 39,88 E			
12 APCH 30 TKOF	Vysílač / Transmitter (Klučov) 2120 ft / 646 m denní značení/day marking / LGT	49 10 11,70 N 015 55 29,66 E			

LKNA AD 2.11 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ INFORMACE
LKNA AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Příčleněná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna LKNA Aeronautical MET Office LKNA
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Doba platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, interval of issuance	LKNA platnost / validity H 24, obměna / change period 6 HR (00-24, 06-06, 12-12, 18-18 UTC)
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND platnost / validity 2 HR, obměna / change period 1/2 HR, 0400 - 2000 UTC
5	Způsob poskytování předletové přípravy/ konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Pre-flight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabulární formě, pro mezinárodní lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. Český, anglický For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	K dispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: viz GEN 3.5.4.1 All basic kinds of meteorological information available: see GEN 3.5.4.1
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	NIL
9	Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information	TWR/APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional information (limitation of service, etc.)	Meteorologická služebna / MET Office ☎ +420 973 438 420 Meteorologická stanice / MET Station ☎ +420 973 438 423 ☎ +420 973 438 424 Stálá směna HMZ VGHMÚř / The Continuous Shift of Hydrometeorological Support for Office of Military Geography and Hydrometeorology (OMGMH) ☎ +420 973 212 711, ☎ +420 973 212 712, ☎ +420 973 212 714

LKNA AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI DRAH

LKNA AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení Designations RWY NR	Zeměpisný a magnetický směr TRUE & MAG BRG	Rozměry RWY Dimensions of RWY (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Zeměpisné souřadnice THR Výška elipsoidu THR coordinates Geoid undulation	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY
1	2	3	4	5	6
12	129° GEO 124° MAG	2400 x 45	PCN 29/R/B/W/T beton/concrete	49 10 22,96 N 016 06 41,95 E 150,0 ft / 45,7 m	THR 1547,0 ft / 471,5 m TDZ 1541,9 ft / 470,0 m
30	309° GEO 304° MAG	2400 x 45	PCN 29/R/B/W/T beton/concrete	49 09 33,73 N 016 08 13,58 E 150,0 ft / 45,7 m	THR 1496,0 ft / 456,0 m TDZ 1505,1 ft / 458,8 m

Označení Designations RWY NR	Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry pásu RWY RWY Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek OFZ	Poznámky / Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	- 0,5% (0 m - 600 m) - 0,7% (600 m - 700 m) - 1,2% (700 m - 800 m) - 1,5% (800 m - 1300 m) - 1,2% (1300 m - 1400 m) - 0,7% (1400 m - 1500 m) - 0,2% (1500 m - 1600 m) +0,2% (1600 m - 1700 m) +0,5% (1700 m - 2000 m) - 0,1% (2000 m - 2100 m) - 0,4% (2100 m - 2200 m) - 0,9% (2200 m - 2300 m) - 1,4% (2300 m - 2400 m)	180 x 45	300 x 150	■ 2520x280	NIL	Koncová bezpečnostní plocha / Runway end safety area RESA (12) 140x90 m. RESA (30) 140x90 m. Prostor pro odhoz podvěsu začíná 800 m za THR RWY 31 a končí 600 m před THR RWY 12 (mezi TWY C a TWY D). Jeho délka je 1000 m a šířka 40 m.
30	+1,4% (0 m - 100 m) +0,9% (100 m - 200 m) +0,4% (200 m - 300 m) +0,1% (300 m - 400 m) - 0,5% (400 m - 700 m) - 0,2% (700 m - 800 m) +0,2% (800 m - 900 m) +0,7% (900 m - 1000 m) +1,2% (1000 m - 1100 m) +1,5% (1100 m - 1600 m) +1,2% (1600 m - 1700 m) +0,7% (1700 m - 1800 m) +0,5% (1800 m - 2400 m)	180 x 45	280 x 150	■ 2520x280	NIL	Jettison area begins 800 m behind THR RWY 30 and ends 600 m in front of THR RWY 12 (between TWY C and TWY D). Its length is 1000 m, its breadth makes 40 m.

Zádržný systém / Arresting System

Označení Designations RWY NR	Typ zařízení Equipment type	Umístění Location	Poznámky / Remarks
	13	14	15
12	2x záchytné lanové zařízení / cable ARG BAK-12	450 m za / behind THR 12 460 m před / before THR 30	Pouze pro vojenská letadla / Only for MIL A/C. Aktivaci zařízení požadovat 24 hodin předem. Require equipment activation 24 hours advance.
30	2x záchytné lanové zařízení / cable ARG BAK-12	460 m za / behind THR 30 450 m před / before THR 12	

LKNA AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
LKNA AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY Designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
12	2400	2700	2580	2400	NIL
30	2400	2680	2580	2400	NIL

LKNA AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÁ SVĚTELNÁ SOUSTAVA
LKNA AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY Designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/ colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/colour INTST	RENL barva/colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
12	SALS 420 m LIH	zelená / green WBAR NIL	PAPI vlevo / left 3° vpravo / right 3° 12,3 m / 40,4 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	NIL
30	PALS CAT I 900 m LIH	zelená / green WBAR instalován / installed	PAPI vlevo / left 3° vpravo / right 3° 15,7 m / 51,5 ft	NIL	NIL	2400 m / 60 m bílá / white FM 1800 m žlutá / yellow LIH	červená / red WBAR NIL	NIL	světelná záblesková soustava / flashing light system AVBL

LKNA AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
LKNA AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika ABN/IBN Provozní doba ABN/IBN location, characteristics Hours of operation	NIL
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometer location and LGT	LDI - NIL WDI 12: 4 bílá světla (reflektor), 1 červené světlo (překážkové návěstidlo nízké svítivosti) 420 m od THR ve směru RWY 12, ve vzdálenosti 105 m od osy RWY, výška 6,75 m WDI 30: 4 bílá světla (reflektor), 1 červené světlo (překážkové návěstidlo nízké svítivosti) 495 m od THR ve směru RWY 30, ve vzdálenosti 103,5 m od osy RWY, výška 6,75 m Anemometr: vlevo od RWY 12, vpravo od RWY 30 (viz mapa AD) červené světlo LDI - NIL WDI 12: 4 white LGT (reflector), 1 red LGT (low intensity obstacle LGT) 420 m away from THR along RWY 12, 105 m away from RWY axis, height 6,75 m WDI 30: 4 white LGT (reflector), 1 red LGT (low intensity obstacle LGT) 495 m away from THR along RWY 12, 103,5 m away from RWY axis, height 6,75 m Anemometer: left of RWY 12, right of RWY 30 (see AD chart) red LGT
3	Pojezdová postranní návěstidla a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Postranní pojezdová návěstidla modrá, rozestup mezi návěstidly 60 m. Pojezdové osové řady - NIL TWY edge lights blue, light interval of lights 60 m. Centre line - NIL
4	Náhradní zdroj elektrické energie/ doba potřebná na přepnutí Secondary power supply/ switch-over time	Pro celou světelnou soustavu přepínací doba 15 sekund The switch over time is 15 seconds for complete lighting system
5	Poznámky / Remarks	NIL

LKNA AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY

LKNA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO Coordinates TLOF or THR of FATO	TLOF H1 49 09 37,6 N 016 08 17,7 E TLOF H2 49 10 07,6 N 016 07 19,2 E TLOF H3 49 10 11,8 N 016 07 11,4 E TLOF H4 49 10 12,4 N 016 07 15,0 E TLOF H5 49 10 21,9 N 016 06 57,3 E TLOF H6 49 10 24,3 N 016 06 52,8 E TLOF H7 49 10 26,0 N 016 06 45,8 E TLOF H8 49 10 23,6 N 016 06 26,0 E TLOF H9 49 09 53,6 N 016 07 27,3 E TLOF H10 49 09 45,8 N 016 08 02,7 E TLOF H11 49 09 51,90 N 016 07 51,60 E
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (ft / m) TLOF and/or FATO elevation (ft / m)	TLOF H1 1503 ft / 458 m TLOF H2 1532 ft / 467 m TLOF H3 1542 ft / 470 m TLOF H4 1545 ft / 471 m TLOF H5 1552 ft / 473 m TLOF H6 1555 ft / 474 m TLOF H7 1552 ft / 473 m TLOF H8 1529 ft / 466 m TLOF H9 1506 ft / 459 m TLOF H10 1512 ft / 461 m TLOF H11 1508 ft / 460 m
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	TLOF H1 na / on TWY A, beton / concrete, PCN 25/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from axis RWY 30, vzdálenost / distance 12 m od / from THR 30, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H2 mezi / between TWY C a / and TWY D, tráva / grass, střed / centre 111 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 884 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H3 mezi / between TWY C a / and TWY D, tráva / grass, střed / centre 112 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 679 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H4 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 724 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H5 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 261 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H6 na / on TWY T, beton / concrete, PCN 24/R/B/W/T, střed / centre 172 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 144 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H7 na / on TWY E, beton / concrete, PCN 26/R/B/W/T, střed / centre 123 m od osy / from axis RWY 12, vzdálenost / distance 0 m od / from THR 12, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; TLOF H8 262 m W před THR RWY 12, tráva / grass, střed / centre 189 m od osy / from axis RWY 12, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H9 1115 m S od THR RWY 30, tráva / grass, střed / centre 119 m od osy / from axis RWY 30, vytyčen nepřerušovaným čtvercem bílé barvy / marked out by unbroken square of white color; TLOF H10 na / on TWY B, beton / concrete, PCN 27/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from axis RWY 30, vzdálenost / distance 420 m od / from THR 30, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / marked out by unbroken circle of white color; použití pouze po povolení provozovatele letiště / usage only after authorization by the airport operator. TLOF H11 na / on TWY C, beton / concrete, PCN 27/R/B/W/T, střed / centre 146 m od osy / from centreline RWY 30, vzdálenost od / distance from THR 30 710 m, vytyčen nepřerušovanou kružnicí bílé barvy / designated with a white solid line circle.
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO True and MAG BRG of FATO	TLOF H1 až / up to H11 přiblížení / approach 034°, 124°, 304°, vzlety / take-off 124°, 214°, 304°
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distance available	NIL
6	Světelný systém pro APCH a FATO APP and FATO lighting	NIL

LKNA AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHA PRO VRTULNÍKY
LKNA AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

7	Poznámky/Remarks	TLOF H1 až / up to H11 přistání a vzlety povoleny jen z visu / landings and take-offs permitted only with hovering. TLOF H1 a / and H7 jsou přizpůsobeny na generický vrtulník / are adapted for use of generic helicopter CH-47 Chinook.
---	------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

LKNA AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKNA AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	MCTR NÁMĚŠŤ 49 18 52,80 N 015 57 18,78 E - 49 17 06,99 N 016 08 44,23 E - 49 13 47,85 N 016 15 06,71 E - 49 12 04,31 N 016 18 24,29 E - 49 05 49,87 N 016 22 46,81 E - 49 01 03,80 N 016 17 36,85 E - 49 02 59,79 N 016 07 26,79 E - 49 08 47,78 N 015 56 47,80 E - 49 14 48,80 N 015 52 05,75 E - 49 17 02,65 N 015 54 59,31 E - 49 18 52,80 N 015 57 18,78 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	<u>3000 ft AMSL</u> GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS ATS unit call sign Jazyk(y)/Language(s)	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NÁMĚŠŤ TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5 000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	Je-li MTWR mimo provoz, MCTR zaniká, třída vzdušného prostoru se mění na G a E. ATS jsou poskytovány příslušnými stanovišti dle prostoru jejich zodpovědnosti. If MTWR is out of service, MTCR expires, the airspace class changes to G and E. ATS are provided by appropriate units according to their area of responsibility.

LKNA AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB
LKNA AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	NÁMĚŠŤ VĚŽ / NÁMĚŠŤ TOWER	126,505	H 24	8,33 kHz Channel SRE, SSR k dispozici / available
		121,180	H 24	8,33 kHz Channel, záloha / reserve
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
APP	NÁMĚŠŤ RADAR	118,155	H 24	8,33 kHz Channel SRE, SSR k dispozici / available
		266,200 MHz	H 24	záloha / reserve pouze pro / only for MIL ACFT
		121,500 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
		243,000 MHz	H 24	tísňový kmitočet / emergency FREQ
PAR	NÁMĚŠŤ PŘESNÝ / NÁMĚŠŤ PRECISION	283,900 MHz	H 24	pouze pro / only for MIL ACFT PAR k dispozici / available
		123,300 MHz	H 24	záloha / reserve pouze pro / only for MIL ACFT

LKNA AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
LKNA AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS (VOR/ILS VAR) Type of aid, CAT of ILS (VOR/ILS VAR)	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Site of transmitting antenna coordinates	Nadmořská výška vysílací antény DME Elevation of DME transmitting antenna	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	LA	514,5 kHz	V provozu pokud je RWY 30 v používání Operating when RWY 30 is in use	49 08 11,42 N 016 10 46,60 E		4,006 km k/to THR RWY 30
MKR/OM	čárky/dashes	75 MHz		49 08 11,705 N 016 10 46,294 E		
L	L	362 kHz		49 09 01,91 N 016 09 12,82 E		1,550 km k/to THR RWY 30
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz		49 09 01,931 N 016 09 12,534 E		
NDB	XU	563 kHz	V provozu pokud je RWY 12 v používání Operating when RWY 12 is in use	49 11 50,11 N 016 04 00,44 E		4,238 km k/to THR RWY 12
MKR/OM	čárky/dashes	75 MHz		49 11 50,11 N 016 04 00,29 E		
L	X	362 kHz		49 10 51,58 N 016 05 48,58 E		1,396 km k/to THR RWY 12
MKR/MM	čárka-tečka/ dash-dot	75 MHz		49 10 51,75 N 016 05 48,48 E		
LOC 30 ILS CAT 1	LA	111,350 MHz	H24	49 10 30,88 N 016 06 27,20 E		
GP 30		332,150 MHz	H24	49 09 36,33 N 016 07 58,51 E		
DME 30	LA	111,350 MHz (CH 50Y)	H24	49 09 36,32 N 016 07 58,51 E	1555 ft	Zařízení sdružené s ILS 30 Equipment associated with ILS 30

LKNA AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ

LKNA AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 Časové relace organizování letové směny

2.20.1.1 S výjimkou letů v rámci SAR a s výjimkou udělenou velitelem Vzdušných sil lze plánovat letová zaměstnání takto:

- Zimní období: 0600 - 2200 UTC
- Letní období: 0500 - 2100 UTC

Letové akce v den, který následuje po dni pracovního volna/klidu zahajovat nejdříve v 0900 (0800) UTC. Před dnem pracovního volna/klidu plánovat letové akce do 1300 (1200) UTC.

2.20.2 Místní omezení letového provozu

2.20.2.1 Lety v rámci SAR mají přednost před ostatními lety s výjimkou letů v nouzi.

2.20.3 Pojíždění a parkování letadel

2.20.3.1 Pohyby a rozmístování letadel na parkovací místa na odbavovacích plochách řídí řídicí odbavovací plochy.

2.20.3.2 Povolení k pojíždění vydané letištní řídicí věží nezbavuje pilota povinnosti řídit se pokyny řídicího odbavovací plochy. Zahájí-li pojíždění nebo pokračuje-li v pojíždění bez vedení řídicího odbavovací plochy, zodpovídá velitel letadla sám za vyhnutí se střetu s jinými letadly, vozidly, osobami nebo předměty na odbavovací ploše.

2.20.3.3 Pojíždění z odbavovacích ploch na RWY 12/30 je vedeno po betonových a asfaltových TWYs (viz. [LKNA AD 2.8](#)).

2.20.3.4 Motorové zkoušky je povoleno provádět pouze na místech určených provozovatelem letiště.

2.20.3.5 TWY T mezi TWY C a TWY A podél APN S je použitelná pouze pro letadla kategorie A, B (do 24 m rozpětí). Pro letadla kategorie C je tato část TWY T použitelná pouze po schválení řídicím odbavovací plochy a TWR a při průjezdu podél APN S pod řízením řídicího odbavovací plochy.

2.20.3.6 Stání pro letadla na odbavovací ploše APN S jsou použitelná pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.3.7 TWY T mezi TWY D a TWY A je použitelná pouze pro letadla kategorie A a B (do rozpětí 24 m).

2.20.4 Provoz kritických typů letadel

2.20.4.1 Kritické typy letadel

Za níže uvedených podmínek je povolen provoz do velikosti typů C-130, C-160, A-319.

2.20.4.2 Únosnost (PCN) RWY, TWY, APN

Překročení PCN RWY, TWY, APN povoluje provozovatel letiště na žádost provozovatele letadla. Zvýšení PCN je možné pouze do výše maximálně ACN 30.

2.20.1 Flying time frame

2.20.1.1 With the exception of SAR flights or with an exemption granted by the Air Force Commander the flight operations shall be planned as follows:

- Winter season: 0600 - 2200 UTC
- Summer season: 0500 - 2100 UTC

In the days following the weekend or holiday, all flying operations shall be commenced not sooner than 0900 (0800) UTC. In the days before a weekend or holiday, all flight operations shall be planned to last for not later than 1300 (1200) UTC.

2.20.2 Local traffic restrictions

2.20.2.1 SAR lights have priority over other flights with exception of flights in emergency.

2.20.3 Aircraft taxiing and parking

2.20.3.1 Authorized signalmen control the movement and assign parking positions to aircraft on the apron.

2.20.3.2 Taxi clearance issued by TWR does not exempt the pilot from his duty to follow the signalman instructions. If the pilot-in-command begins or continues taxiing without the guidance of the signalman, he or she is responsible for avoiding collision with other aircraft, vehicles, persons or objects on the apron.

2.20.3.3 Taxiing from aprons to RWY 12/30 is led along concrete and asphalt TWYs (see [LKNA AD 2.8](#)).

2.20.3.4 Engine test runs shall be carried out on the places designated by aerodrome operator only.

2.20.3.5 TWY T between TWY C and TWY A along APN S is usable only for category A, B aircraft (wingspan up to 24 m). This part of TWY T is useable for category C aircraft only after an approval of an authorized signalman and TWR and taxiing along APN S shall be controlled by the authorized signalman.

2.20.3.6 Parking stands on APN S are available for category A, B aircraft (wingspan up to 24 m) only.

2.20.3.7 TWY T between TWY D and TWY A is usable for category A, B aircraft (wingspan up to 24 m) only.

2.20.4 Operations of critical aircraft types

2.20.4.1 Critical aircraft types

Under conditions described below operation of aircraft up to size of C-130, C-160, A-319 is allowed.

2.20.4.2 Strength (PCN) of RWY, TWY, APN

Exceeding of strength of RWY, TWY, APN can be allowed by the aerodrome operator based on the aircraft operator request. PCN increase is possible only up to ACN 30.

2.20.4.3 TWY

Pro kritické typy letadel je použitelná TWY E a TWY T přilehlá k APN M. Navazující plochy jsou neuzpevněné s travnatým povrchem. Posádky čtyřmotorových letadel jsou povinny používat minimální tah vnějších pohonných jednotek a je-li to možné, provádět pojiždění s vypnutými vnějšími pohonnými jednotkami.

2.20.4.4 Trasa pojiždění pro kritické typy letadel

Pro kritické typy letadel jsou použitelné plochy: RWY 12/30, TWY E, TWY T přilehlá k APN M, viz. mapa ([LKNA AD 2-20](#)).

2.20.4.5 Vedení pojiždění, Marshalling

Pojiždění kritických typů letadel z/na RWY po TWY a APN M je v úseku křížení TWY E a TWY T na APN M a zpět provedeno vodící čarou modré barvy (C-130) a řízeno pokyny řídicího odbavovací plochy. Posádky kritických typů letadel jsou žádány, aby snížily standardní rychlosti pojiždění.

2.20.4.6 Kategorie letiště pro účely záchranné a požární služby

Provozovatel letiště na vyžádání 24H předem poskytne vyšší kategorii letiště s možností navýšení až na kategorii 8.

2.20.5 Postupy ATS

2.20.5.1 Rozstupy mezi zvláštními lety VFR

2.20.5.1.1 Zajištění vertikálních nebo horizontálních rozstupů mezi zvláštními lety VFR, ve smyslu předepsání příslušného úřadu ATS (ODVL SDK MO), tak jak je požadováno v Let-1-6/L4444, ustanovení 5.2.1 písmenu e, se nepožadují.

2.20.5.2 Činnost v MCTR v případě náhlé změny z VMC na IMC

2.20.5.2.1 V případech, kdy se meteorologické podmínky v MCTR náhle změní z VMC na IMC a nelze v reálném čase (okamžitě) zajistit předepsaný rozstup mezi lety IFR a případnými zvláštními lety VFR (pokud jsou tyto lety v interakci), vydá ATC povolení k provedení zvláštnímu letu VFR, v souladu s Let-1-6/L4444, Hl.7, ust. 7.14 ihned, jakmile požadovaný rozstup bude dosažen. Let VFR, kterému se z výše uvedených důvodů nevydá ATC povolení k provedení zvláštnímu letu VFR, se nepovažuje za událost v letovém provozu a nepodléhá oznamování / hlášení.

2.20.5.3 Postupy k zajištění rozstupů mezi vrtulníky, provádějí zvláštní lety VFR do výšky 1000 ft AGL a lety IFR

2.20.5.3.1 Je-li zvláštní let VFR prováděn do ALT odpovídající výšce do 1000 ft AGL, příčný (zeměpisný) rozstup od letu IFR ve fázi vzletu nebo přiblížení (přistání) se považuje za zajištěný:

- 1) když vrtulník křížuje RWY dříve, než přilétávající letadlo IFR mine fix ve vzdálenosti 4NM od prahu RWY, přičemž trať letu musí vést ve směru odchýleném nejméně 45° od obráceného směru přiblížení. Nelze-li čas křížování RWY

2.20.4.3 TWY

For critical types of aircraft TWY E and TWY T adjacent to APN M are useable. The adjacent areas are unpaved with grass surface. The crews of four-engine aircraft are obliged to use minimal thrust of outer engines and if possible to taxi with outer engines off.

2.20.4.4 Taxi route for critical types of aircraft

Useable areas for critical types of aircraft are: RWY 12/30, TWY E, TWY T adjacent to APN M, see the chart ([LKNA AD 2-20](#)).

2.20.4.5 Guidance of taxiing, Marshalling

Taxiing of critical types of aircraft from/to RWY on TWY and APN M in the section from TWY E and TWY T intersection to APN M and vice versa is performed by guideline in blue color (C-130) and controlled by instructions of signalman. Crews of critical types of aircraft are requested to reduce a standard speed of taxiing.

2.20.4.6 Aerodrome category for purpose of rescue and firefighting services

The aerodrome operator provides a higher category of the aerodrome on request (24 hours in advance) with a possibility of increase up to category 8.

2.20.5 ATS procedures

2.20.5.1 Special VFR flights separation

2.20.5.1.1 Provision of vertical and horizontal separation between special VFR flights according to ATS authority's regulation (ODVL SDK MO), as requested in Let-1-6/L4444, provision 5.2.1, letter e, is not requested.

2.20.5.2 Activity in MCTR in case of a sudden change from VMC to IMC

2.20.5.2.1 In case when the meteorological conditions in MCTR suddenly change from VMC to IMC and it is not possible to provide prescribed separation between IFR and potential special VFR flights (if the flights are in interaction) in real time (immediately), ATC issues a clearance to carry out special VFR flight, in accordance with Let-1-6/L4444, Hd.7, Art. 7.14, as soon as the required separation is reached. VFR flight which will not be given a clearance by ATC to conduct a special VFR flight due to the reasons described above, is not considered as an event in air traffic and therefore is not subject of report.

2.20.5.3 Procedures for provision of separation between helicopters conducting special VFR flights up to 1000 ft AGL and IFR flights

2.20.5.3.1 If a special VFR flight is carried out up to ALT equivalent to 1000 ft AGL, the lateral separation from IFR flight while departing or approaching (landing) is considered as ensured:

- 1) if the helicopter crosses RWY prior to the IFR flight passes the fix in the distance of 4NM from RWY THR, where the flight path shall be deviated at least 45° from the reversed approach direction. If the expected time of crossing the

s dostatečnou přesností určit, odlétávajícímu vrtulníku se nepovolí vzlet. Má-li být RWY křížována po vzletu nebo přistání letadla IFR, smí se povolit křížování RWY bezprostředně po minutí. Probíhá-li křížování RWY po minutí vzlétávajícího nebo přistávajícího letadla kategorie M a/nebo H pod jeho trajektorií letu, musí být pilot vrtulníku upozorněn na turbulenci v úplavu (platí i v případě normálního letu VFR);

- 2) nebo když je použito snížení minim rozstupů v blízkosti letiště a to tak, že:
- a letištní řídicí nepřetržitě vidí každé letadlo a může tak zajistit odpovídající rozstupy; nebo
 - b piloti nepřetržitě vidí všechna ostatní letadla a ohlásí, že sami mohou dodržovat vlastní rozstupy; nebo
 - c letí-li dvě letadla za sebou a pilot vzadu hlásí, že druhé letadlo je v dohledu a že může udržovat rozstupy.

2.20.5.4 Postupy k zajištění rozstupů při turbulenci v úplavu mezi lety IFR a vrtulníky VFR/zvláštní lety VFR

2.20.5.4.1 Minima časových podélných rozstupů při turbulenci v úplavu mezi lety IFR a zvláštními lety VFR nebo VFR vrtulníků odlétávajícími z prostoru dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF), která nejsou umístěna na RWY, ve výškách do 1000 ft AGL se nezajišťují.

Poznámka: Prostory dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF) nejsou stejná, paralelní ani křížující RWY. Pilot vrtulníku VFR a zvláštního letu VFR musí být upozorněn na turbulenci v úplavu za vzlétávajícím nebo přistávajícím letadlem vyšší kategorie turbulence v úplavu.

2.20.5.4.2 V případě, že pilot vrtulníku zvláštního letu VFR nebo VFR provoz na RWY nevidí, musí být letové povolení vydáno způsobem, aby plánovaná dráha letu vrtulníku neprotnula dráhu letu prvního letadla ve stejné nadmořské výšce nebo méně než 1000 ft (300 m) pod ní.

Poznámka: Doporučuje se vydat letové povolení tak, aby vrtulník křížoval RWY před bodem rotace letadla.

2.20.5.4.3 V případě letů vrtulníků za VFR a zvláštního letu VFR přilétávajících na prostor dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF), která nejsou umístěna na RWY, smí být RWY křížována po minutí přistávajícího letadla.

Poznámka: Turbulence v úplavu se vyskytuje pouze za letadlem ve stejné výšce a níže, přičemž její vliv se uvažuje do 1000 ft pod letadlem. Z toho vyplývá, že za přistávajícím letadlem se nad RWY může vyskytovat turbulence v úplavu pouze mezi THR a bodem dotyku, přičemž výška přistávajícího letadla nad THR by měla být v rozmezí cca 15 m až 50 m a rychle se snižuje. Při křížování dráhy se proto nepředpokládá, že by vrtulník tímto prostorem proletěl. Tam, kde je předpoklad, že by vrtulník mohl takovým prostorem proletět, musí být letové povolení k přiblížení vrtulníku na prostor dotyku a odpoutání vrtulníku (TLOF) vydáno tak, aby vrtulník nevlétnul do prostoru turbulence v úplavu např. stanovením požadované výšky nad RWY, nebo křížováním RWY za bodem dotyku letadla které přistálo.

RWY can not be determined with sufficient accuracy, the departing helicopter shall not be cleared to take-off. If the RWY should be crossed after the take-off or landing of the IFR aircraft, the crossing of RWY may be cleared immediately after passing. If the RWY should be crossed after passing of departing or landing IFR flight of category M and/or H below the its flight trajectory, the helicopter pilot shall be informed about wake turbulence (also valid for regular VFR flights).

- 2) or if the reduced separation minima is used in the aerodrome vicinity provided that:
- a the aerodrome air traffic controllers have constant visual contact with every aircraft and thus are able to provide adequate separation; or
 - b pilots have constant visual contact with all other aircraft and report they are able to maintain their own separation; or
 - c two aircraft flying consecutively and the pilot behind flying aircraft reports having the front aircraft in sight and being able to maintain the separation.

2.20.5.4 Procedures for a provision of wake turbulence separation between IFR flights and VFR/ special VFR flights

2.20.5.4.1 The minima of time lateral wake turbulence separation between IFR flights and special VFR flights or VFR helicopters departing from touchdown and liftoff area (TLOF) which are not located on the RWY in altitude up to 1000 ft AGL are not provided.

Note: Touchdown and liftoff areas (TLOF) are neither the same, parallel, or crossing RWY. Helicopter pilot of VFR and special VFR flight shall be informed about wake turbulence behind departing or landing aircraft of a higher wake turbulence category.

2.20.5.4.2 In case that pilot of helicopter of special VFR flight or VFR flight does not see the traffic on RWY, the ATC clearance shall be issued so that the planned helicopter flight trajectory does not intersect the flight trajectory of the first aircraft at the same altitude or less than 1000 ft (300m) below.

Note: It is recommended to issue an ATC clearance so that the helicopter crosses the RWY ahead of the point of aircraft rotation.

2.20.5.4.3 In case of VFR and special VFR flights of helicopters arriving at touchdown and liftoff area (TLOF) which are not located on RWY, the RWY may be crossed after passing of the landing aircraft.

Note: Wake turbulence only occurs behind an aircraft at the same level or below where its impact is being considered up to 1000 ft below the aircraft. It follows that the wake turbulence over RWY behind landing aircraft may only occur between the THR and touchdown point, where the height of the landing aircraft above THR should be in range from 15 m to 50 m and rapidly decreases. Therefore the helicopter is not expected to pass through this area when crossing the RWY. Where there is a presumption that a helicopter could pass through such area, the clearance to approach the touchdown and liftoff areas (TLOF) shall be issued in the way the helicopter avoids the wake turbulence area, for example by setting the required height over RWY or crossing the RWY behind the touchdown point of an aircraft which has landed.

2.20.5.4.4 Má-li být vrtulníkem křížována osa RWY za přistávajícím letadlem, musí být křížována na jeho trajektorii letu nebo pod ní ve vzdálenosti, která zajistí, aby plánovaná dráha letu vrtulníku neprotlnula dráhu letu prvního letadla ve stejné hladině nebo méně než 1000 ft (300 m) pod ní.

2.20.5.4.4 If the RWY center line should be crossed by a helicopter behind a landing aircraft, it shall be crossed on or below its flight trajectory in the distance which ensures the planned flight trajectory of the helicopter does not intersect the trajectory of the first aircraft at the same level or less than 1000 ft (300 m) below it.

2.20.5.5 Aplikace „Snížených minim rozstupu mezi vrtulníky využívajícími stejnou dráhu pro přistání a vzlet z visu“.

2.20.5.5 Application of “Reduced separation minima between helicopters using the same runway for landing and take-off from hover”.

2.20.5.5.1 Snížená minima rozstupu mezi vrtulníky využívajícími stejnou dráhu lze aplikovat ve dne i v noci na RWY 30/12 pro lety VFR, zvláštními lety VFR a IFR.

2.20.5.5.1 Reduced separation minima between helicopters using the same RWY can be applied in day and at night on RWY 30/12 for VFR, special VFR, and IFR flights.

2.20.5.5.2 Přistávací místa na RWY 30 pro vrtulníky využívající stejnou dráhu za použití snížených minim rozstupu pro přistání a vzlet z visu jsou určena místa v následujícím pořadí:

2.20.5.5.2 The following order of landing places on RWY 30 for helicopters using the same runway under reduced separation minima for landing and take-off from hover is stated as follows:

- křižovatka TWY E,
- křižovatka TWY D,
- úroveň bodu F,
- křižovatka TWY C,
- křižovatka TWY B,
- křižovatka TWY A.

- intersection TWY E,
- intersection TWY D,
- level of F point,
- intersection TWY C,
- intersection TWY B,
- intersection TWY A.

Místo / Place	A	B	C	F	D
Vzdálenost / Distance	390 m	300 m	880 m	500 m	300 m
Místo / Place	B	C	F	D	E

2.20.5.5.3 Přistávací místa na RWY 12 pro vrtulníky využívající stejnou dráhu za použití snížených minim rozstupu pro přistání a vzlet z visu jsou určena v opačném pořadí, než je uvedeno v 2.20.5.5.2.

2.20.5.5.3 Landing places on RWY 12 for the helicopters using the same runway under reduced separation minima for landing and take-off are determined in reverse order to that specified in 2.20.5.5.2.

2.20.5.5.4 Snížená minima rozstupu mezi vrtulníky využívajícími stejnou dráhu se mohou aplikovat pouze když:

2.20.5.5.4 Reduced separation minima between helicopters using the same runway can be applied only when:

- a) je přízemní dohlednost 3000 m a více,
- b) není žádná význačná oblačnost pod 1000 ft AAL,
- c) složka zadního větru nesmí překročit 10 kt,
- d) následující vrtulník obdrží informace o předcházejícím vrtulníku.

- a) ground visibility is 3000 m or more;
- b) there are no significant clouds under 1000 ft AAL;
- c) tail wind component shall not exceed 10 kt;
- d) the following helicopter will receive information about the previous helicopter.

2.20.5.5.5 Podmínky pro aplikaci „Snížených minim rozstupu mezi vrtulníky využívajícími stejnou RWY 30/12“.

2.20.5.5.5 The conditions for application of “Reduced separation minima between the helicopters using the same RWY 30/12”.

2.20.5.5.5.1 Je možné vzletět přes letadlo na dráze, a přitom ho přeletět ve výšce ne méně než 90 m (300 ft), ale minimální vzdálenost před vrtulníkem na vzlet musí být ne méně než 1000 m. Je možné přistát přes letadlo na dráze, a přitom ho přeletět ve výšce ne méně než 90 m (300 ft), ale minimální vzdálenost za letadlem na dráze musí být ne méně než 1000 m.

2.20.5.5.5.1 It is possible to take-off over an aircraft on the runway while flying over in a height not less than 90 m (300 ft) over it, but the minimum distance in front of the helicopter for take-off shall be not less than 1000 m. It is possible to land over the airplane on the runway while flying over in a height not less than 90 m (300 ft) over it, but the minimum distance behind the aircraft on the runway shall be not less than 1000 m.

2.20.5.5.5.2 Je možné povolit přistání z visu více vrtulníku do dráhy, pokud bylo specifikované přesné místo přistání.

2.20.5.5.5.2 It is possible to allow a landing from hover of more helicopters on the runway if the exact landing place has been specified.

2.20.5.5.5.3 Povolení k přistání následujícímu vrtulníku nebude vydáno, dokud předcházející vrtulník nepřistane nebo neuvolní dráhu, pokud není odůvodněná jistota, že požadovaný minimální rozstup v souladu se schválenými postupy bude existovat.

2.20.5.5.5.3 A landing clearance for the next helicopter will not be issued until the previous helicopter has landed or vacated the runway unless there is reasonable certainty that the required separation minima will exist in accordance with the approved procedures.

2.20.5.5.5.4 Následující přistávající vrtulník může přiletět na přistávací místo na dráze, jestliže předcházející přistávající/vzlétající vrtulník je od něj vzdálen nejméně 1000 m, nebo pokud již předcházející vrtulník přistál a nechal za sebou volné přistávací místo vzdáleno nejméně 300 m.

2.20.5.5.5.5 Vzlet z kteréhokoliv místa na RWY může být povolen až poté, kdy předcházející vrtulník po vzletu minul bod ve vzdálenosti 1000 m a větší.

2.20.5.5.5.6 Rozstup mezi dvěma po sobě následujícími odlétávajícími vrtulníky musí být zajištěn okamžitě po vzletu druhého vrtulníku.

2.20.5.6 Aplikace „Snížených minim rozstupu mezi vrtulníky využívajícími stejnou dráhu pro přistání s dojezdem a vzlet s rozjezdem“.

2.20.5.6.1 Snížená minima rozstupu mezi vrtulníky využívajícími stejnou dráhu lze aplikovat ve dne i v noci na RWY 12/30 pro lety VFR, zvláštními lety VFR a IFR.

2.20.5.6.2 Snížená minima rozstupu mezi vrtulníky využívajícími stejnou dráhu se mohou aplikovat pouze když:

- a) je přízemní dohlednost 3000 m a více,
- b) není žádná význačná oblačnost pod 1000 ft AAL,
- c) složka zadního větru nesmí překročit 10 kt,
- d) následující vrtulník obdrží informace o předcházejícím vrtulníku.

2.20.5.6.3 Podmínky pro aplikaci „Snížených minim rozstupu mezi vrtulníky využívajícími stejnou RWY pro přistání s dojezdem a vzlet s rozjezdem“.

2.20.5.6.3.1 Dráha je rozdělena na dva úseky úrovní FOXTROT. Přistání vrtulníku s dojezdem lze povolit do prvního úseku dráhy od začátku RWY 12/30 do úrovně FOXTROT, i když je druhá polovina dráhy od úrovně FOXTROT do konce RWY 12/30 obsazena jiným vrtulníkem, při dodržení vzdálenosti nejméně 1000 m.

2.20.5.6.3.2 Je možné přistát přes letadlo na dráze, a přitom ho přeletět ve výšce ne méně než 90 m (300 ft), ale minimální vzdálenost za letadlem na dráze musí být ne méně než 1000 m.

2.20.5.6.3.3 Povolení k přistání do dráhy následujícímu vrtulníku nebude vydáno, dokud předcházející vrtulník nepřistane nebo neuvolní dráhu, pokud není odůvodněná jistota, že požadovaný minimální rozstup v souladu se schválenými postupy bude existovat.

2.20.5.6.3.4 Vrtulníku může být povolen vzlet, jestliže předcházející odlétávající vrtulník je po vzletu a minul bod ve vzdálenosti 1000 m nebo větší od polohy následujícího vrtulníku. Rozstup mezi dvěma následujícími odlétávajícími vrtulníky musí být zajištěn okamžitě po vzletu druhého vrtulníku.

2.20.6 Požární asistence při spouštění

2.20.6.1 Na vyžádání velitele letadla TWR zajistí požární asistenci u letadla při spouštění. Žádost předat 5 min před zahájením spouštění.

2.20.5.5.5.4 The next landing helicopter may arrive at a landing place on runway if the previous landing/taking-off helicopter is at least 1000 m away from it, or if the previous helicopter has landed and the free landing place is in distance at least 300 m behind it.

2.20.5.5.5.5 Take-off from any point on a RWY can only be cleared when the previous helicopter has passed a point at a distance of 1000 m or more after taking-off.

2.20.5.5.5.6 The separation between two consecutively departing helicopters shall be ensured immediately after the take-off of the second helicopter.

2.20.5.6 Application of "Reduced separation minima between helicopters using the same runway for running/roll-on landing and running/rolling take-off".

2.20.5.6.1 Reduced separation minima between helicopters using the same runway can be applied in day and at night on RWY 12/30 for VFR flights, special VFR and IFR flights.

2.20.5.6.2 Reduced separation minima between helicopters using the same runway shall only be applied when:

- a) ground visibility is 3000 m or more;
- b) there are no significant clouds under 1000 ft AAL;
- c) tail wind component shall not exceed 10 kt;
- d) the following helicopter will receive information about the previous helicopter.

2.20.5.6.2.1 The conditions for application of "Reduced separation minima between helicopters using the same RWY for running/roll-on landing and running/rolling take-off".

2.20.5.6.2.2 The runway is divided into two sections by FOXTROT level. Running/roll-on landing of helicopter may be cleared on the first runway section from RWY 12/30 threshold to FOXTROT level even if the second section of the runway from FOXTROT level to the end of RWY 12/30 is occupied by another helicopter while keeping the distance of at least 1000 m.

2.20.5.6.2.3 It is possible to land over an airplane on the runway while flying over in a height of not less than 90 m (300 ft) over it, but the minimum distance behind an aircraft on the runway shall be not less than 1000 m.

2.20.5.6.2.4 A clearance for landing on runway for the following helicopter will not be issued until the previous helicopter has landed or vacated the runway unless there is reasonable certainty that the required separation minima will exist in accordance with the approved procedures.

2.20.5.6.2.5 Take-off of helicopter can be cleared when the previous helicopter has passed a point at a distance of 1000 m or more from position of the following helicopter. The separation between two following departing helicopters shall be ensured immediately after the take-off of the second helicopter.

2.20.6 Fire assistance for startup

2.20.6.1 On request of the pilot-in-command the TWR will provide fire assistance to the aircraft at startup. The request shall be submitted 5 minutes before start-up commencement.

LKNA AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU

Níže uvedená omezení se nevztahují na lety v rámci SAR.

2.21.1 Omezení letových postupů

Lety v malé výšce provádět mimo obydlená místa a velké vodní plochy.

2.21.2 Omezení pozemního provozu a zkoušek letecké techniky

2.21.2.1 Místa k provádění motorových zkoušek:

- stojánky S a M
- prostor před hangárem údržby letadel
- Arm/Disarm PAD S a Arm/Disarm PAD N
- vyhrazená vrtulníková stání (pouze pro vrtulníky)

LKNA AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

The following limitations don't apply to SAR flights.

2.21.1 Flight procedures restriction

Low-level altitude flights shall be carried out outside populated areas and large water areas.

2.21.2 Ground operations and testing restriction

2.21.2.1 The engine run-up test locations are as follows:

- APN S and APN M
- the area in front of the aircraft maintenance hangar
- Arm/Disarm PAD S and Arm/Disarm PAD N
- dedicated helicopter stands (for helicopters only)

LKNA AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY

2.22.1 Všeobecně

2.22.1.1 Letové postupy pro letiště Náměšť byly zpracovány podle Doc 8168, PANS OPS/611, Vol II. Postupy jsou použitelné pro lety těchto letadel:

- letadla Armády České republiky
- vojenská letadla jiných států (bez rozdílu kategorie)

2.22.2 Postupy pro IFR lety

2.22.2.1 Vyčkávání

2.22.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách IAC "Přiblížení podle přístrojů".

2.22.2.1.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA a blízkosti zakázaného prostoru LKP9 je stanovena maximální rychlost vyčkávání IAS 210 kt (390 km/hod) pro vyčkávání mezi ALT 4000 ft / 1220 m AMSL a FL 60.

2.22.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.1 Postupy pro standardní přístrojové přilety k bodům IAF jsou zobrazeny na mapách STAR, od bodu IAF jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC).

2.22.2.2.2 Přiblížení okruhem

Přiblížení okruhem je povoleno pouze na sever od osy RWY, tj. 30 R a 12 L. V případě nouze je možné použít i jižní okruh, avšak s přihlédnutím k zakázanému prostoru LKP9.

Bezpečné výšky nad překážkami (OCA) pro jednotlivé RWY - viz mapa přiblížení podle přístrojů (IAC).

2.22.2.3 Odlety

2.22.2.3.1 Postupy pro odlety jsou popsány na následujících stranách a zobrazeny na mapách SID.

LKNA AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 General

2.22.1.1 Flight procedures for Náměšť aerodrome have been processed in accordance with Doc 8168, PANS OPS/611, Vol II. There are applicable for the flights of these aircraft:

- Czech Army Aircraft
- military aircraft of other states (regardless of category)

2.22.2 Procedures for IFR flights

2.22.2.1 Holding

2.22.2.1.1 Holding procedures are shown on charts IAC "Instrument Approach Chart".

2.22.2.1.2 Holding is restricted due to limited MTMA airspace and proximity of LKP9 prohibited area to max IAS 210 kt (390 kmh) for holding at 4000 ft / 1220 m AMSL to FL 60.

2.22.2.2 Approaches

2.22.2.2.1 Standard instrument approach procedures are depicted on STAR Charts (to IAF) and Instrument Approach Charts (after IAF).

2.22.2.2.2 Visual manoeuvring (circling approach)

Circling north of RWY accepted, i.e. 30 R and 12 L. South circling may be used only in emergency, but avoiding LKP9 prohibited area.

Obstacle clearance altitudes (OCA) for each RWY - see Instrument Approach Chart (IAC).

2.22.2.3 Departures

2.22.2.3.1 The procedures for departures are described on the following pages and displayed on SID charts.

2.22.2.3.2 Při výcvikových letech k nácviku přiblížení IFR je možno zkrátit trať nezdařeného přiblížení po průletu THR vyžádáním zatáčky doleva na NDB již ve výšce min. 2000 ft AMSL. Pokud řídicí letového provozu tento manévr povolí, musí počítat s případným omezením nezdařeného přiblížení dalšího letadla, aby byla zachována požadovaná separace mezi letadly.

2.22.2.3.3 Spouštění motorů a ATC povolení se žádá na kmitočtu NÁMĚŠŤ VĚŽ. Současně s žádostí je nutno oznámit polohu letadla.

2.22.3 Postupy založené na přehledových systémech ATS

2.22.3.1 Přehledové služby ATS jsou poskytovány v prostorech radarového krytí MTMA/MCTR Náměšť a přilehlých TRA v tomto rozsahu:

- monitorování dráhy letu;
- navigační pomoc;
- vektorování;
- zajištění rozstupů;
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 30 a RWY 12.

2.22.3.2 Přehledová zařízení ATS:

- PSR
- SSR
- PAR

2.22.3.3 Minimální nadmořské výšky pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MTMA a MCTR Náměšť a přilehlých TRA, viz mapa LKNA AD 2-43.

2.22.3.4 Minimum radarového rozstupu v MTMA/MCTR Náměšť je 3 NM / 5,6 km.

2.22.3.5 Přiblížení pomocí PAR se poskytuje pouze vojenským letadlům a na základě žádosti velitele letadla. Přiblížení PAR končí, když letadlo dosáhne bodu, v němž sestupová dráha protíná OCA/OCH - viz mapy LKNA AD 2-37-3 a LKNA AD 2-37-5. SRA se neprovádí.

2.22.4 Postupy pro VFR lety

Při letech vstupujících do MCTR z prostoru třídy G je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do MCTR navázat spojení s MTWR/MAPP LKNA a předat následující údaje:

- identifikace letadla;
- typ letadla (pouze při letu bez FPL);
- vstupní bod do MCTR;
- výstupní bod z MCTR (u letů prolétávajících MCTR);
- vypočítaný čas vstupu do MCTR;
- letiště přistání (pouze při letu bez FPL);
- letiště vzletu (pouze při letu bez FPL);
- výšku letu;
- osoby na palubě.

2.22.2.3.2 During training flights to practice IFR approach, missed approach track can be shortened after passing the THR by requesting the left turn to the NDB at minimum level 2000 ft AMSL. If the air traffic controller clears this maneuver, he/she shall consider with possible restriction of missed approach of the following aircraft in order to maintain the required separation between the aircraft.

2.22.2.3.3 Engine start-up and ATC clearance are requested at the frequency of NAMEST TOWER. The position of the aircraft shall be reported together with the request.

2.22.3 Procedures based on ATS surveillance radar systems

2.22.3.1 ATS surveillance services are provided in the area of radar coverage within Náměšť MTMA/MCTR and adjacent TRAs in the scope as follows:

- flight path monitoring;
- navigation assistance;
- vectoring;
- separation;
- precision surveillance radar approach to RWY 30 and RWY 12.

2.22.3.2 ATS surveillance aids:

- PSR
- SSR
- PAR

2.22.3.3 ATC surveillance minimum altitudes within MTMA and MCTR Náměšť and adjacent TRA, see chart LKNA AD 2-43.

2.22.3.4 Minimum radar separation within Náměšť MTMA/MCTR is 3 NM / 5,6 km.

2.22.3.5 PAR approach is provided to military aircraft only on demand of the pilot-in-command. PAR approach terminates at the point of intersection between the glide path and OCA/OCH - see LKNA AD 2-37-3 and LKNA AD 2-37-5 charts. SRA is not provided.

2.22.4 Procedures for VFR flights

For VFR flights entering MCTR from class G airspace the pilot-in-command shall establish radio contact with MTWR/MAPP LKNA at least 3 minutes before entering the CTR and provide the following information:

- identification of aircraft;
- type of aircraft (for flights without FPL only);
- entry point into CTR;
- exit point from CTR (for transiting aircraft);
- estimated time of entry into CTR;
- aerodrome of destination (for flights without FPL only);
- aerodrome of departure (for flights without FPL only);
- level of flight;
- persons on board.

2.22.4.1 VFR vstupní/výstupní body do/z MCTR a vyčkávací body:**2.22.4.1 VFR entry/exit points to/from MCTR and holding points:**

Označení/Designation	Poloha/Location	Souřadnice/Coordinates	
NOVEMBER	Dolní Heřmanice	49 18 11 N 016 03 43 E	Vstupní / Entry
ECHO	Moravské Bránice	49 04 59 N 016 26 08 E	Vstupní / Entry
SIERRA	Tavíkovice	49 01 59 N 016 06 27 E	Vstupní / Entry
WHISKY	Klučovská Hora	49 10 12 N 015 55 30 E	Vstupní / Entry
ZULU	Zbraslav	49 13 20 N 016 17 35 E	Vstupní / Entry
ALFA	Rybník Bezděkov NW Dalešice	49 08 23 N 016 03 45 E	Vyčkávací / Holding
BRAVO	Olšinský mlýn 0,5 km SE Kralice nad Oslavou	49 11 38 N 016 13 12 E	Vyčkávací / Holding

2.22.4.2 Standardní VFR příletové tratě**2.22.4.2 Standard VFR arrival routes**

Přílety / Arrivals 30/12	Pořadí bodů / Waypoint Sequence
NOVEMBER 1	NOVEMBER - BRAVO
ZULU 1	ZULU - BRAVO
ECHO 1	ECHO - BRAVO
SIERRA 1	SIERRA - ALFA
WHISKY 1	WHISKY - ALFA

2.22.4.3 Standardní VFR odletové tratě**2.22.4.3 Standard VFR departure routes**

Odlety / Departures 30/12	Pořadí bodů / Waypoint Sequence
NOVEMBER 1	BRAVO - NOVEMBER
ZULU 1	BRAVO - ZULU
ECHO 1	BRAVO - ECHO
SIERRA 1	ALFA - SIERRA
WHISKY 1	ALFA - WHISKY

2.22.4.4 Let po okruhu

Provádí se severní okruh. Může se použít i jižní okruh, je však nutno respektovat LKP9.

Okruhy se provádí ve výškách:

- letouny kategorie E:
3200 ft / 980 m AMSL (1650 ft / 500 m AAL);
- letouny kategorie A, B, C a D:
3000 ft / 910 m AMSL (1450 ft / 440 m AAL);
- letadla kategorie H:
2300 ft / 700 m AMSL (750 ft / 230 m AAL).

2.22.4.4 Flight in traffic circuits

The northern traffic circuit is being carried out. The southern traffic circuit can also be used, but LKP9 must be respected.

The Traffic circuits are carried out at levels:

- category E aircraft:
3200 ft / 980 m AMSL (1650 ft / 500 m AAL);
- category A, B, C and D aircraft:
3000 ft / 910 m AMSL (1450 ft / 440 m AAL);
- category H aircraft:
2300 ft / 700 m AMSL (750 ft / 230 m AAL).

2.22.4.5 Postupy pro lety balónů v MCTR Náměšť**2.22.4.5 Procedures for balloon flights in MCTR Namest**

2.22.4.5.1 Před vzletem balónu z místa uvnitř MCTR Náměšť je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení od MTWR Náměšť ☎ +420 973 438 410.

2.22.4.5.1 Prior to take-off from a place inside MCTR Namest, a pilot of balloon shall request ATC clearance from MTWR Namest by phone ☎ +420 973 438 410.

2.22.4.5.2 Před vzletem balónu z místa mimo MCTR Náměšť v případě, kdy let následně vstoupí do MCTR, je pilot balónu povinen projednat předpokládaný čas vstupu do MCTR, nadmořskou výšku letu a předpokládanou trať letu s MTWR Náměšť ☎ +420 973 438 410.

2.22.4.5.2 Prior to take-off from a place outside MCTR Namest, if the balloon subsequently enters the MCTR, a pilot of balloon is obliged to negotiate estimated time of entry the MCTR, flight altitude and expected route with MTWR Namest ☎ +420 973 438 410.

2.22.4.5.3 Před vstupem do MCTR Náměšť za letu je pilot balónu povinen vyžádat si letové povolení u MTWR Náměšť s časovým předstihem tak, aby byl v případě odmítnutí schopen bezpečně přistát mimo MCTR Náměšť.

2.22.4.5.3 Prior to entering the MCTR Namest, a pilot of balloon in flight is obliged to request ATC clearance from MTWR Namest in advance, so that in case of refusal he/she might be able to land safely outside the MCTR Namest.

2.22.4.5.4 Podmínky vstupu do MCTR Náměšť jsou následující:

- obousměrné rádiové spojení,
- obdržení letového povolení od MTWR Náměšť a dohodnutí postupů pro případ ztráty spojení.

2.22.4.5.5 Lety balónů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v MCTR Náměšť a to zejména v případě, kdy předpokládaná trajektorie letu balónů je konfliktní s provozem v prostoru vzletu a přistání.

2.22.4.5.4 The conditions for entering the MCTR Namest are as follows:

- two-way radio communication,
- receipt of ATC clearance from MTWR Namest and agreeing on procedures for the event of loss of communication.

2.22.4.5.5 Balloons flights may be considerably restricted if necessary to maintain the required level of safety, fluency and efficiency of flights in MCTR Namest, especially when the intended flight path of balloons is conflicting with the traffic in the area of take-off and landing.

2.22.5 Standardní přístrojové odletové tratě (SID) 2.22.5 Standard Instrument Departure Routes (SID)

(SID) - RWY 30

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BNO 2W BRNO TWO WHISKEY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 2000 ft / 628 m AMSL doprava tratí 048° do radiálu 293 BNO VOR; doprava tratí 113° na BNO VOR. Straight ahead; at 2000 ft / 628 m AMSL, turn right track 048° to radial 293 BNO VOR; turn right to track 113° to BNO VOR.			
BODAL 4W BODAL FOUR WHISKEY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 2000 ft / 628 m AMSL doprava tratí 337°; po dosažení 137° LA NDB QDM doleva tratí 317° na BODAL. Straight ahead; at 2000 ft / 628 m AMSL turn right track 337°; on 137°LA NDB QDM turn left 317° to BODAL.			
OKF 4W DEŠNÁ FOUR WHISKEY DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; v 2000 ft / 628 m AMSL doleva tratí 220° na OKF VOR Straight ahead; at 2000 ft / 628 m AMSL turn left track 220° to OKF VOR.			

(SID) - RWY 12

Označení Designation	Trať Track	Po vzletu / After take off		Poznámky Remarks
		Stoupat do Climb to	Spojení Communication	
1	2	3	4	5
BNO 2F BRNO TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; po minutí LA NDB doleva tratí 083° na BNO VOR. Straight ahead; after passing LA NDB turn left track 083° to BNO VOR.			
BODAL 2F BODAL TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; po minutí LA NDB doleva tratí 358° do R-293 BNO (QDM 293° REP BODAL); R-293 BNO na REP BODAL. Straight ahead; after passing LA NDB turn left track 358° to R-293 BNO (QDM 293° REP BODAL), R-293 BNO to REP BODAL.			
OKF 2F DEŠNÁ TWO FOXTROT DEPARTURE	Stoupat ve směru vzletu; po minutí LA NDB doleva tratí 304°; po dosažení 231° XU NDB QDM doleva tratí 231° na OKF. Straight ahead; after passing LA NDB turn left track 304°; on 231°XU NDB QDM turn left 231° to OKF.			

2.22.6 Standardní přístrojové příletové tratě (STAR) 2.22.6 Standard Instrument Arrival Routes (STAR)

(STAR) - RWY 30

Označení tratě Význačné body Route designation Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM / km	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft / m	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
BNO 2H BRNO TWO HOTEL ARRIVAL BNO VOR IAF GIVIP	238°	7,79 / 14,43	4 000 / 1 220	
BODAL 2H BODAL TWO HOTEL ARRIVAL REP BODAL ODUKO IAF LA NDB	137° 137°	6,06 / 11,22 19,04 / 35,27	4 000 / 1 220 4 000 / 1 220	
OKF 3H DEŠNÁ THREE HOTEL ARRIVAL OKF VOR REP NA502 IAF LA NDB	063° 063°	18,83 / 34,87 8,13 / 15,07	4 000 / 1 220 4 000 / 1 220	490510,96N 0155916,26E

(STAR) - RWY 12

Označení tratě Význačné body Route designation Significant points	MAG trať/track	Vzdálenost Distance NM / km	MNM IFR výška MNM IFR altitude ft / m	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
BNO 3K BRNO THREE KILO ARRIVAL BNO VOR REP NA501 IAF XU NDB	271° 271°	13,39 / 24,79 11,42 / 21,15	4 000 / 1 220 4 000 / 1 220	491033,41N 0162118,02E
BODAL 6K BODAL SIX KILO ARRIVAL REP BODAL IAF ODUKO	137°	6,06 / 11,22	4 000 / 1 220	RNAV-5 požadováno / required
OKF 6K DEŠNÁ SIX KILO ARRIVAL OKF VOR REP NA502 IAF XU NDB	063° 020°	18,83 / 34,87 7,35 / 13,61	4 000 / 1 220 4 000 / 1 220	490510,96N 0155916,26E

LKNA AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

LKNA AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 Výskyt ptactva v blízkosti letiště

2.23.1 Bird concentrations in vicinity of airport

2.23.1.1 V prostoru letiště a v jeho nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva

2.23.1.1 No permanent nests within aerodrome territory and close neighbourhood.

2.23.1.2 Ranní a večerní tahy ptáků probíhají od rybníků u Studence a Sedlce směrem k vodní nádrži mimo letiště.

2.23.1.2 Morning and evening bird migration take place from lakes Studenec and Sedlec to the water reservoir outside of aerodrome.

2.23.1.3 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

2.23.1.2.1 Day intervals of increased incidence.

Intenzivní výskyt v prostoru AD Intensive incidence within AD area	JAN - MAR	APR - JUN	JUL - SEP	OCT - DEC
UTC	0600 - 0900, 1400 - 1700	0600 - 1000	0700 - 0900, 1500 - 1700	0700 - 1000, 1500 - 1600
migrující ptáci	havran	racek, holub, hrdlička	racek, holub, hrdlička	havran
migrating birds	rook	gull, pigeon, turtle-dove	gull, pigeon, turtle-dove	rook

2.23.1.4 Průměrná výška letu ptactva je přibližně 100 m AGL, při podzimních tazích přibližně 300 m AGL, výjimečně 500 m AGL.

2.23.1.3 Average height of bird concentration is approximately 100 m AGL, during autumn migrations approximately 300 m AGL, rarely 500 m AGL.

2.23.1.5 Místa největšího ohrožení způsobená přelety ptactva jsou 200 - 600 m před THR RWY 30.

2.23.1.4 Localities with the greatest hazard from the bird movements are 200 – 600 m in front of THR RWY 30.

2.23.1.6 V době největšího ohrožení letů je na letišti zajištěno plašení ptactva.

2.23.1.5 Bird flushing at the airport is arranged when possibility of hazard occurs.

LKNA AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI

LKNA AD 2.24 CHARTS RELATED TO THE AERODROME

Strana / Page

Název mapy / Chart name

LKNA AD 2-19-1

Letištní mapa - ICAO / Aerodrome Chart - ICAO

LKNA AD 2-19-2

Letištní mapa - ICAO - Značení na pohybové ploše
Aerodrome Chart - ICAO - Markings on manoeuvring area

LKNA AD 2-19-3

Mapa snížených minim rozstupů pro vrtulníky /
Reduced Runway Separation for Helicopters

LKNA AD 2-20

Trasy pojiždění pro kritické typy letadel / Taxi Routes for Critical Aircraft Types

AD 2-LKNA-SID RWY 30

Mapa standardních přístrojových odletů - ICAO (SID) RWY 30
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (SID) RWY 30

AD 2-LKNA-SID RWY 12

Mapa standardních přístrojových odletů - ICAO (SID) RWY 12
Standard Departure Chart - Instrument - ICAO (SID) RWY 12

AD 2-LKNA-STAR RWY 30

Mapa standardních přístrojových příletů - ICAO (STAR) RWY 30
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (STAR) RWY 30

AD 2-LKNA-STAR RWY 12

Mapa standardních přístrojových příletů - ICAO (STAR) RWY 12
Standard Arrival Chart - Instrument - ICAO (STAR) RWY 12

LKNA AD 2-37-1

Mapa přiblížení podle přístrojů / Instrument Approach Chart ICAO ILS RWY 30

LKNA AD 2-37-2

Seznam traťových bodů / Way point list - ILS RWY 30

LKNA AD 2-37-3

Mapa přiblížení podle přístrojů / Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 30

LKNA AD 2-37-4

Seznam traťových bodů / Way point list - NDB RWY 30

LKNA AD 2-37-5

Mapa přiblížení podle přístrojů / Instrument Approach Chart - ICAO NDB RWY 12

LKNA AD 2-37-6

Seznam traťových bodů / Way point list - NDB RWY 12

AD 2-LKNA-VFRC

Mapa příletů a odletů za VFR / VFR Arrivals and Departures Chart

LKNA AD 2 - 43

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA Náměšť
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA Náměšť

ARP 49°09'58"N
016°07'28"E

AD ELEV
1547 ft/471,5 m

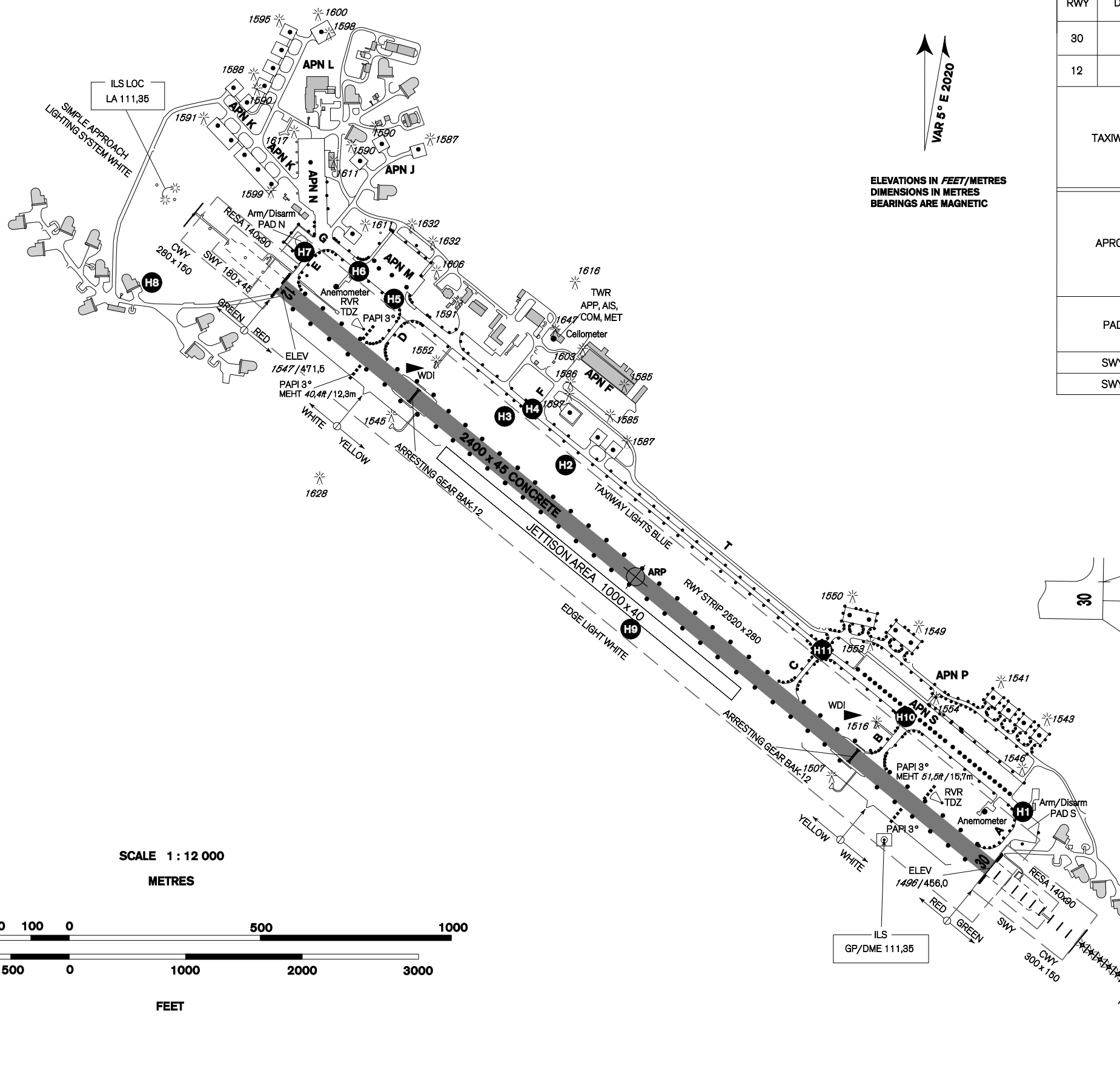
RADAR 118,155
266,200 reserve

PRECISION 283,900
123,300 reserve

TOWER 126,505
121,180 reserve

GROUND -
-

AERODROME CHART - ICAO NÁMEŠŤ

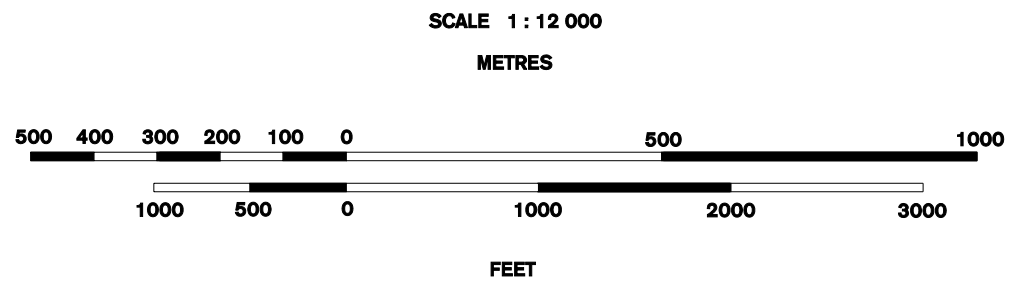


VAR 5° E 2020

ELEVATIONS IN FEET/METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

RWY	DIRECTION	THR	BEARING STRENGTH
30	304°	49°09'33,73"N 016°08'13,58"E	PCN 29/R/B/W/T
12	124°	49°10'22,96"N 016°06'41,95"E	
TAXIWAYS	TWY A TWY B TWY C TWY D TWY E TWY G	PCN 25/R/B/W/T PCN 27/R/B/W/T PCN 25/R/B/W/T PCN 23/R/B/W/T PCN 26/R/B/W/T PCN 22/R/C/W/T PCN 24/R/B/W/T	
APRONS	APN M APN S APN N APN F APN J APN K APN L APN P	PCN 41/R/A/W/T PCN 41/R/B/W/T PCN 25/R/B/W/T PCN 35/R/A/W/T	13000 kg / 0,8 MPa
PADS	Arm/Disarm PAD N Arm/Disarm PAD S	PCN 49/R/A/W/T PCN 52/R/A/W/T	
SWY	12		PCN 15/F/C/X/T
SWY	30		PCN 12/F/C/X/T

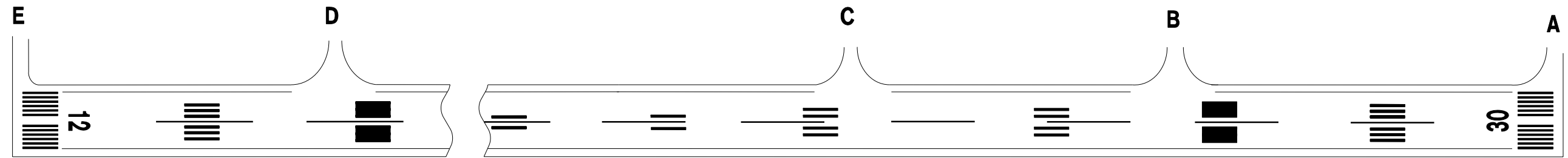
ELEV 1495 ft / 455,8 m	!
GP/DME 111,35	
ELEV 1496 ft / 456 m	
ELEV 1497 ft / 456,3 m	o



change: call sign RADAR

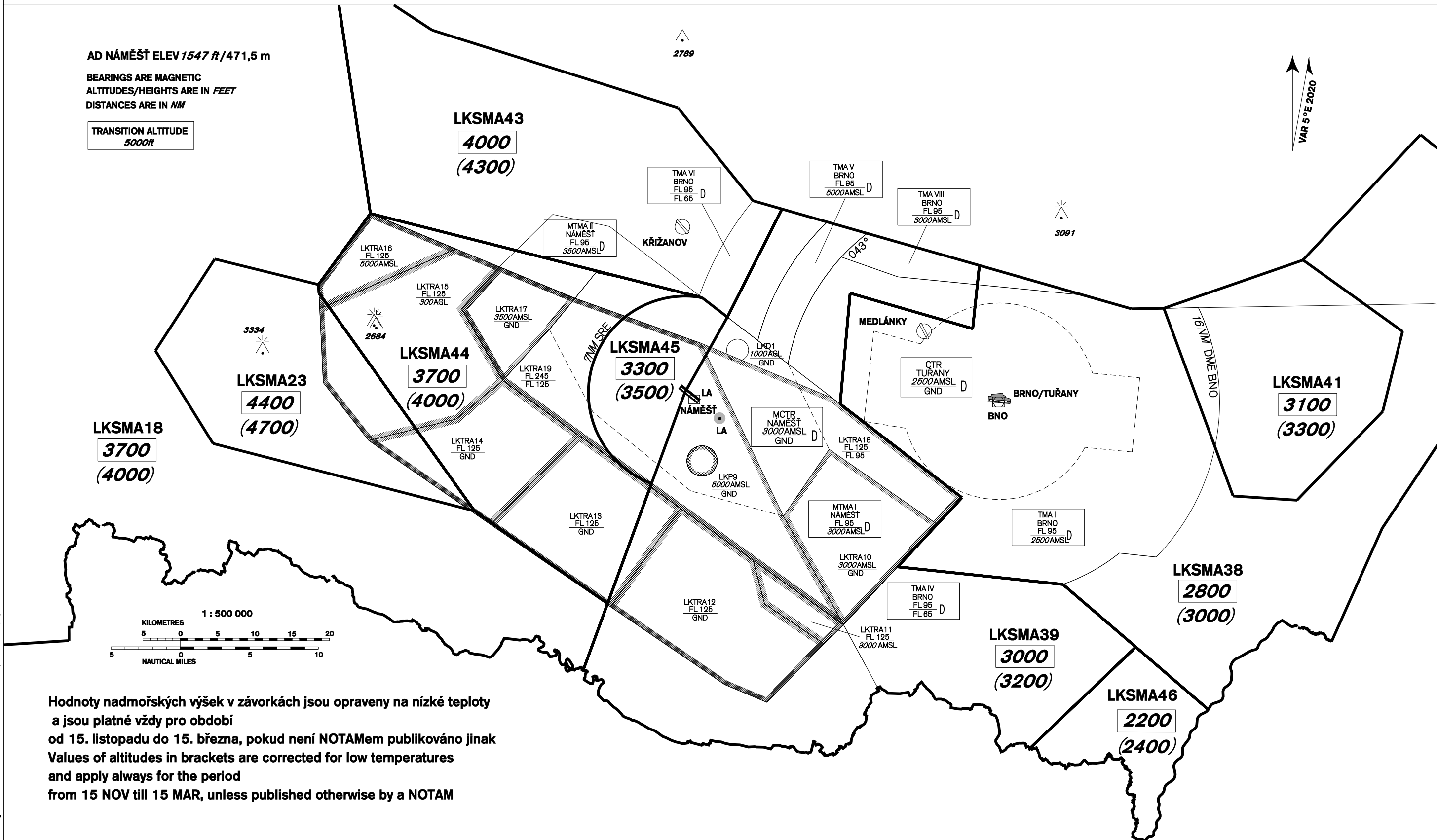
AERODROME CHART - ICAO - MARKINGS ON MANOEUVRING AREA

NÁMĚŠŤ



change: MARKINGS on MANOEUVRING AREA

Mapa minimálních nadmořských výšek pro poskytování přehledových služeb ATC v prostoru MCTR a MTMA NÁMĚŠŤ ATC Surveillance Minimum Altitude Chart within MCTR and MTMA NÁMĚŠŤ



AD NÁMĚŠŤ ELEV 1547 ft/471,5 m

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALTITUDES/HEIGHTS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

LKPSMA18
3700
(4000)

LKPSMA23
4400
(4700)

LKPSMA44
3700
(4000)

LKPSMA43
4000
(4300)

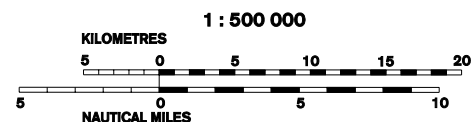
LKPSMA45
3300
(3500)

LKPSMA41
3100
(3300)

LKPSMA38
2800
(3000)

LKPSMA39
3000
(3200)

LKPSMA46
2200
(2400)



Hodnoty nadmořských výšek v závorkách jsou opraveny na nízké teploty a jsou platné vždy pro období od 15. listopadu do 15. března, pokud není NOTAMem publikováno jinak
Values of altitudes in brackets are corrected for low temperatures and apply always for the period from 15 NOV till 15 MAR, unless published otherwise by a NOTAM

Description of all ATCSMA polygons see ENR 6.9

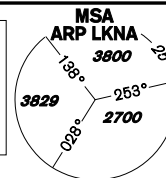
Odkaz na CSV soubor s prostory a překážkami / CSV file with areas and obstacles:
https://aim.rlp.cz/ais_data/datasets/atcsma.zip

change: lateral limits of LKPSMA 18; obstacle 2684 ft (in LKPSMA44) updated

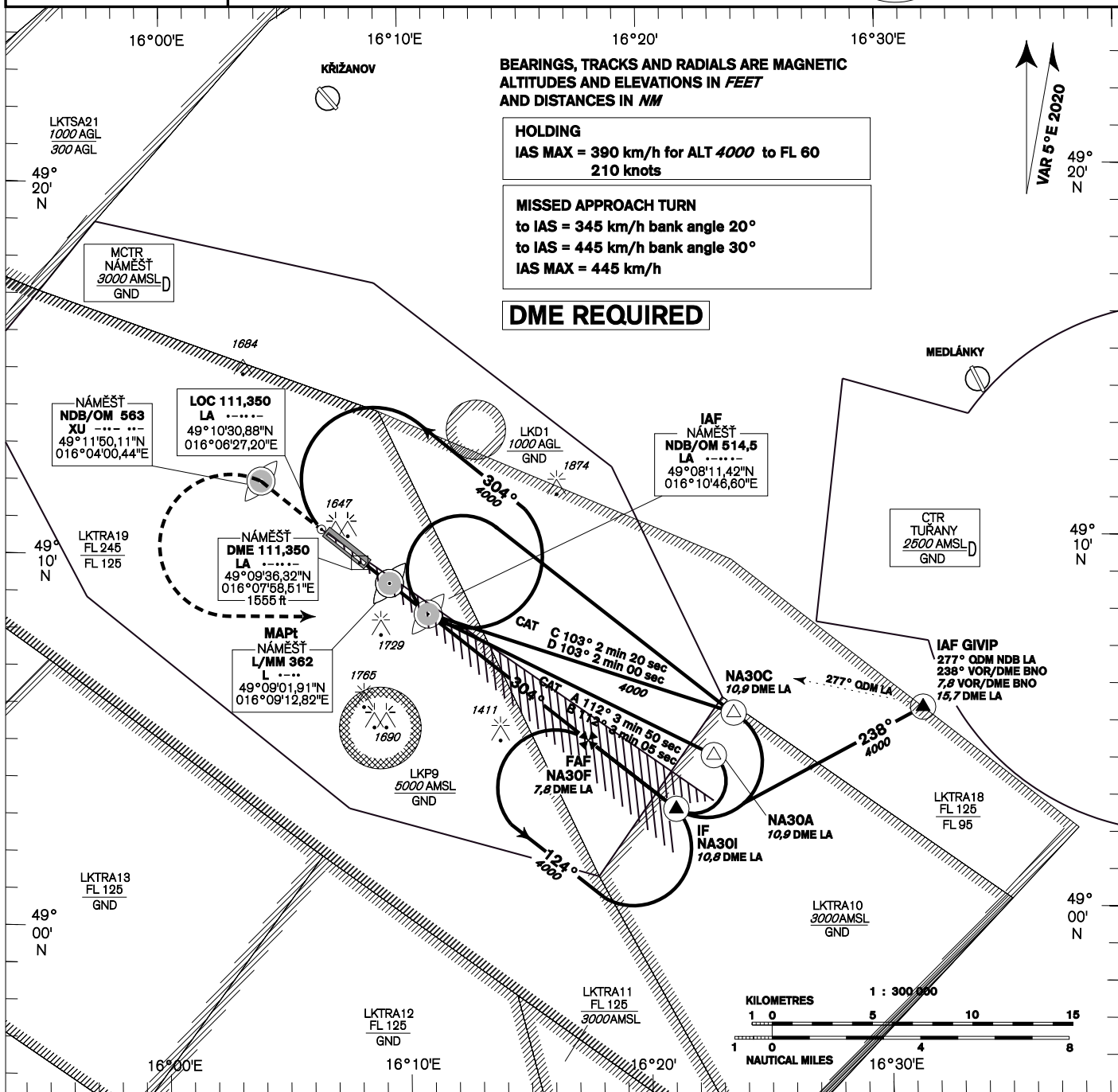
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1547**
THR RWY 12 ELEV **1547**
THR RWY 30 ELEV **1496**
OCH RELATED TO THR RWY 30

NÁMEŠŤ RADAR 118,155 266,200 reserve
PRECISION 283,900 123,300 reserve
TOWER 126,505 121,180 reserve



NÁMEŠŤ ILS RWY 30



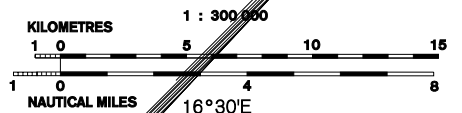
BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM

HOLDING
IAS MAX = 390 km/h for ALT 4000 to FL 60
210 knots

MISSED APPROACH TURN
to IAS = 345 km/h bank angle 20°
to IAS = 445 km/h bank angle 30°
IAS MAX = 445 km/h

DME REQUIRED

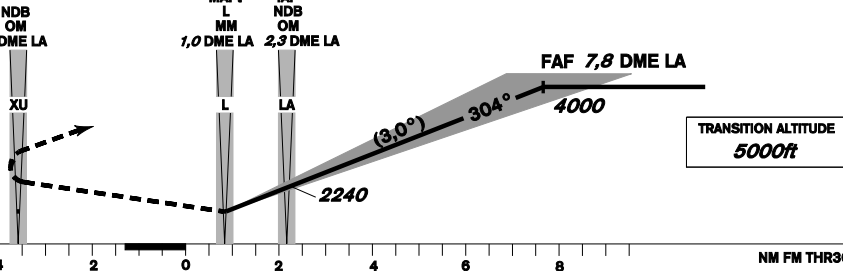
VAR 5°E 2020
49° 20' N



MISSED APPROACH:
Proceed to NDB XU
in climbing 4000ft
passing NDB XU turn left to NDB LA

ILS RDH 52,5 ft

THR 490933.73N 0160813.58E
ELEV 1496
DISTANCE IN NM FROM THR RWY 30



TRANSITION ALTITUDE 5000ft

change: call sign NÁMEŠŤ RADAR

OCA/OCH		A	B	C	D
Straight-in Approach	Cat 1	ft 1725 / 230	1736 / 240	1745 / 249	1755 / 259
	GP INOP	1840 / 344			
Circling NORTH OF AD ONLY		ft 1936 R/-	1988 R/-	2086 R/-	2185 R/-

DME LA NM	6,0	5,0	4,0	3,0	2,0	1,0	0,8
ALTITUDES ft	3406	3088	2769	2451	2133	1815	1752

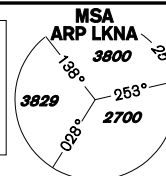
kt	81	100	122	141	162	184
km/h	150	185	225	260	300	340
time FAF - MAPt 6,9 NM	min:sec 5:05	4:07	3:23	2:56	2:32	2:14
Rate of descent	m / s 2,2	2,7	3,3	3,8	4,4	5,0
	ft / min 433	532	650	748	866	984

Seznam traťových bodů / Way point list		
LA (NDB)	49 08 12 N	016 10 47 E
L (L)	49 09 02 N	016 09 13 E
NA30A	49 04 16 N	016 22 23 E
NA30C	49 05 24 N	016 23 14 E
NA30I	49 02 52 N	016 20 55 E
NA30F	49 04 44 N	016 17 31 E
XU (NDB)	49 11 50 N	016 04 00 E

INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV **1547**
THR RWY 12 ELEV **1547**
THR RWY 30 ELEV **1496**
OCH RELATED TO THR RWY 12

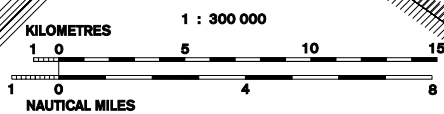
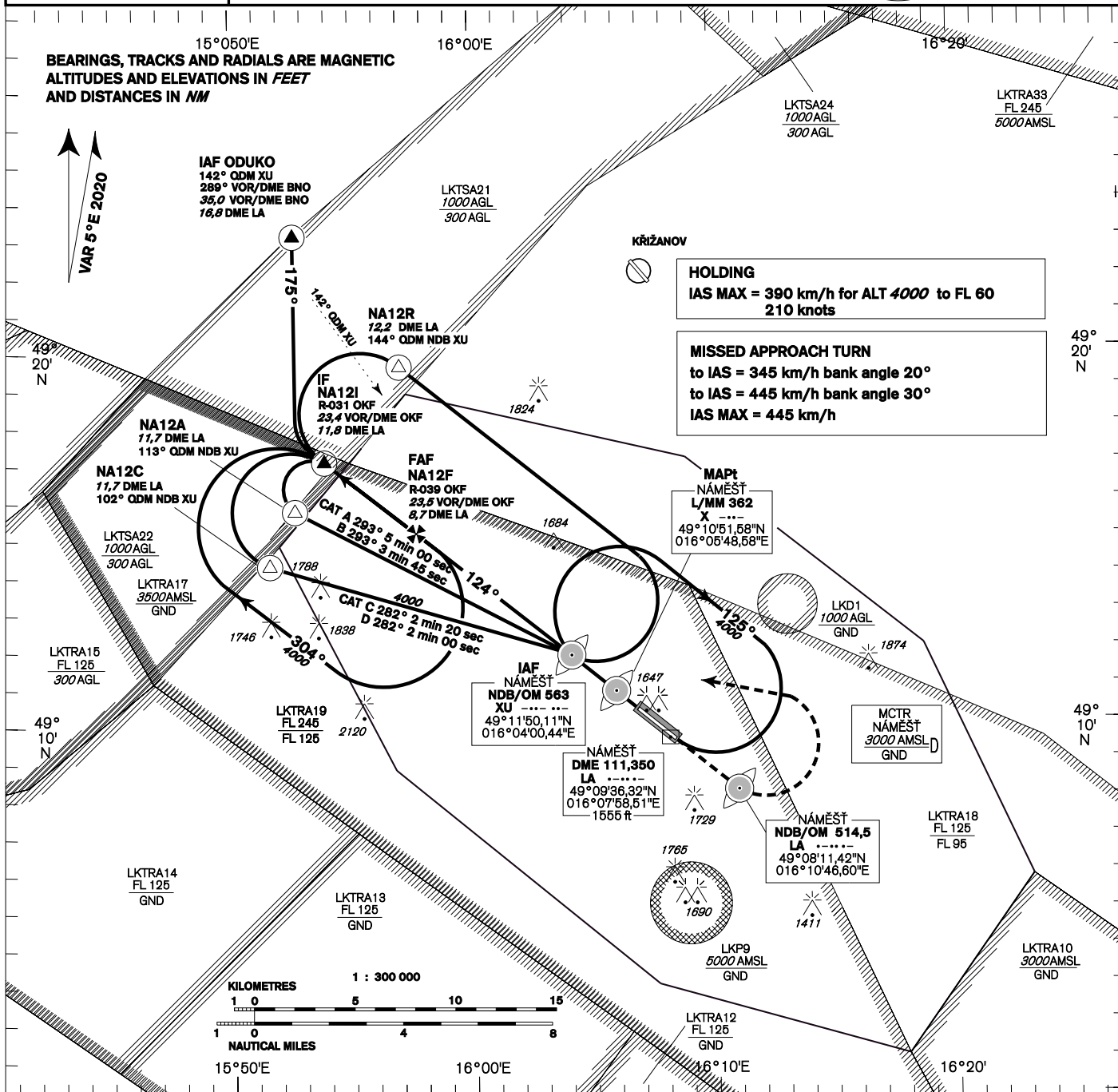
NÁMEŠŤ RADAR 118,155 266,200 reserve
PRECISION 283,900 123,300 reserve
TOWER 126,505 121,180 reserve



NÁMEŠŤ NDB RWY 12

BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM

VAR 5°E 2020



R-039 VOR/DME OKF
23,5 VOR/DME OKF
8,7 DME LA
FAF

IAF NDB OM XU 3,4 DME LA
MAPt L MM X 1,9 DME LA

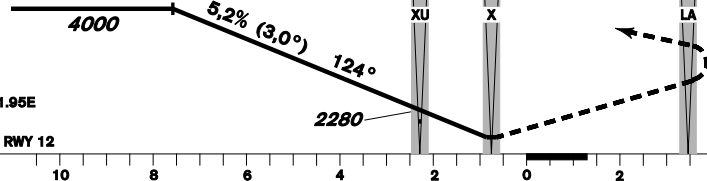
NDB OM LA 2,3 DME LA

MISSED APPROACH:
Proceed to NDB LA
in climbing 4000ft
passing NDB turn left to NDB XU

In the case of RCF on final approach track
without landing clearance
follow the missed approach procedure

TRANSITION ALTITUDE
5000ft

THR 491022.96N 0160641.95E
ELEV 1547
DISTANCE IN NM FROM THR RWY 12



OCA/OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach	1857 / 308	1857 / 308		
Circling (NORTH ONLY)	1936	1988	2086	2185

	81	100	122	141	162	184
kt	81	100	122	141	162	184
km/h	150	185	225	260	300	340
min:sec	5:05	4:07	3:23	2:56	2:32	2:14
m/s	2,2	2,7	3,3	3,8	4,4	5,0
ft/min	433	532	650	748	866	984

Timing is not authorized for defining the MAPt.

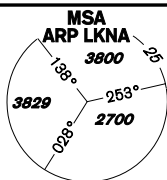
change: call sign NÁMEŠŤ RADAR

Seznam traťových bodů / Way point list		
XU (NDB)	49 11 50 N	016 04 00 E
X (L)	49 10 52 N	016 05 49 E
NA12A	49 15 44 N	015 52 45 E
NA12C	49 14 16 N	015 51 42 E
NA12R	49 19 36 N	015 57 04 E
NA12I	49 17 03 N	015 53 58 E
NA12F	49 15 08 N	015 57 42 E
LA (NDB)	49 08 12 N	016 10 47 E

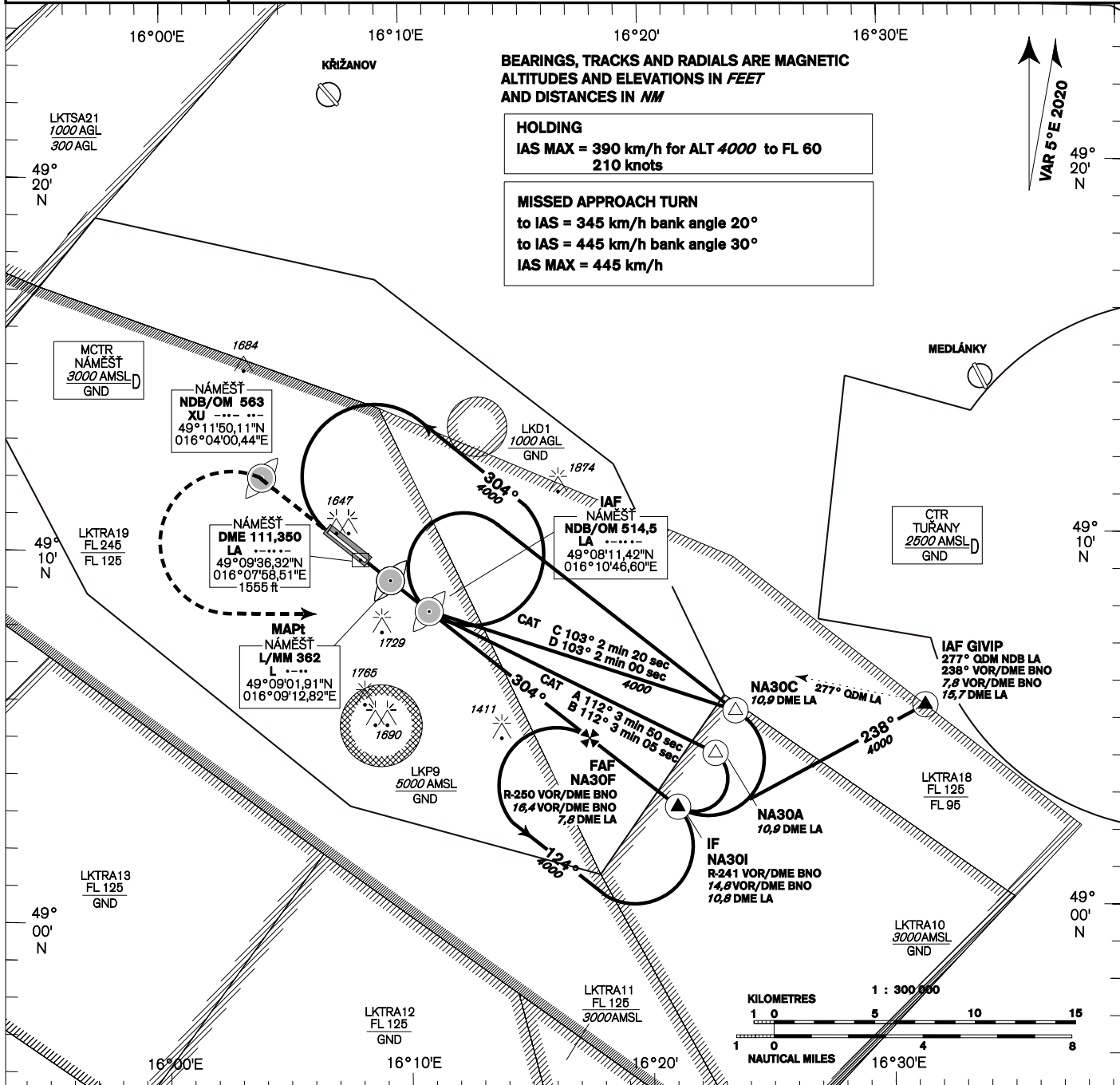
INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO

AERODROME ELEV 1547
THR RWY 12 ELEV 1547
THR RWY 30 ELEV 1496
OCH RELATED TO THR RWY 30

NÁMĚŠŤ RADAR	118,155	266,200 reserve
PRECISION TOWER	283,900	123,300 reserve
TOWER	126,505	121,180 reserve



NÁMĚŠŤ NDB RWY 30

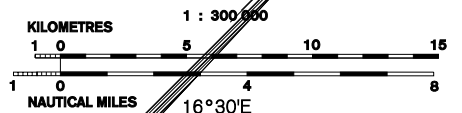


BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS IN FEET
AND DISTANCES IN NM

HOLDING
IAS MAX = 390 km/h for ALT 4000 to FL 60
210 knots

MISSED APPROACH TURN
to IAS = 345 km/h bank angle 20°
to IAS = 445 km/h bank angle 30°
IAS MAX = 445 km/h

VAR 5°E 2020

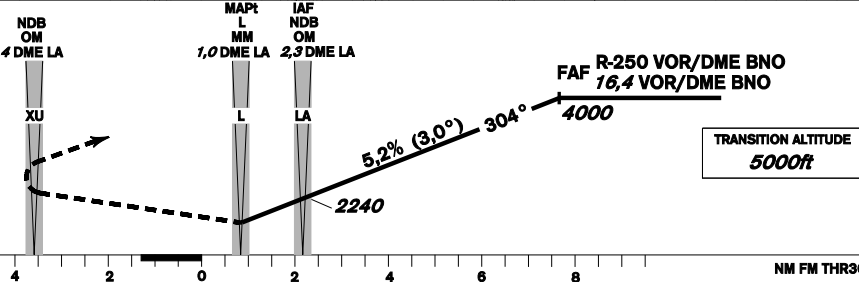


MISSED APPROACH:

Proceed to NDB XU
 in climbing 4000ft
 passing NDB XU turn left to NDB LA

In the case of RCF on final approach track
 without landing clearance
 follow the missed approach procedure

THR 490933.73N 0160913.58E
 ELEV 1496
 DISTANCE IN NM FROM THR RWY 30



change: call sign NÁMĚŠŤ RADAR

OCA/OCH	A	B	C	D
Straight-in Approach	NDB ft 1873 / 377	1873 / 377	1873 / 377	1873 / 377
PAR ft	1873 / 377	1873 / 377	1873 / 377	1873 / 377
Circling (NORTH ONLY)	ft 1936	1988	2086	2185

	81	100	122	141	162	184
kt	81	100	122	141	162	184
km/h	150	185	225	260	300	340
min:sec	5:05	4:07	3:23	2:56	2:32	2:14
Rate of descent	m/s 2,2	2,7	3,3	3,8	4,4	5,0
ft/min	433	532	650	748	866	984

Timing is not authorized for defining the MAPt.

Seznam traťových bodů / Way point list		
LA (NDB)	49 08 12 N	016 10 47 E
L (L)	49 09 02 N	016 09 13 E
NA30A	49 04 16 N	016 22 23 E
NA30C	49 05 24 N	016 23 14 E
NA30I	49 02 52 N	016 20 55 E
NA30F	49 04 44 N	016 17 31 E
XU (NDB)	49 11 50 N	016 04 00 E

ARP 49°09'58"N
016°07'28"E

AD ELEV
1547 ft/471,5 m

RADAR 118,155
266,200 O/R

PRECISION 283,900
123,300 reserve

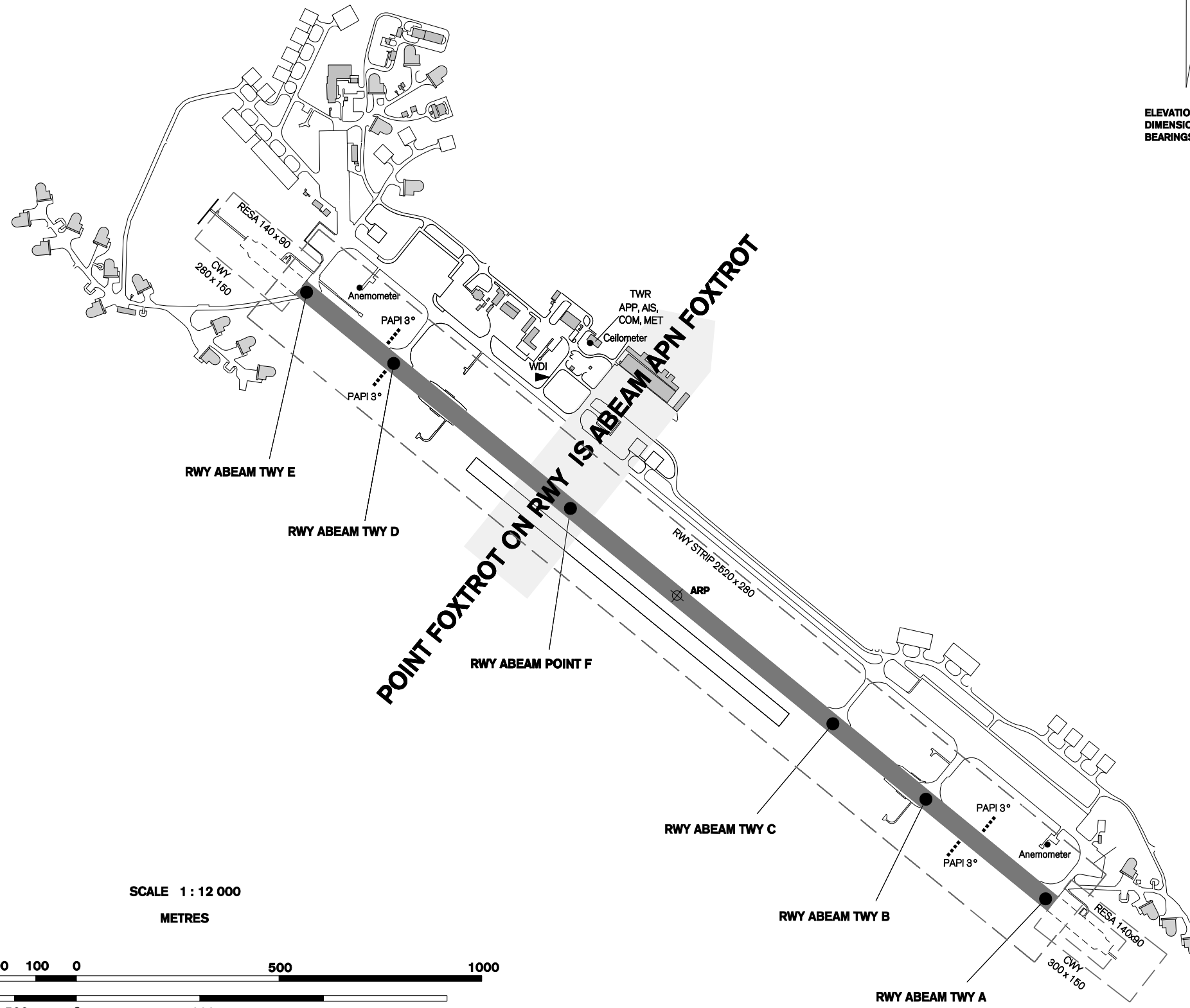
TOWER 126,505
121,180 reserve

GROUND -
-

**REDUCED RUNWAY SEPARATION
FOR HELICOPTERS
NÁMEŠŤ**



ELEVATIONS IN FEET/METRES
DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC



SCALE 1 : 12 000
METRES



FEET

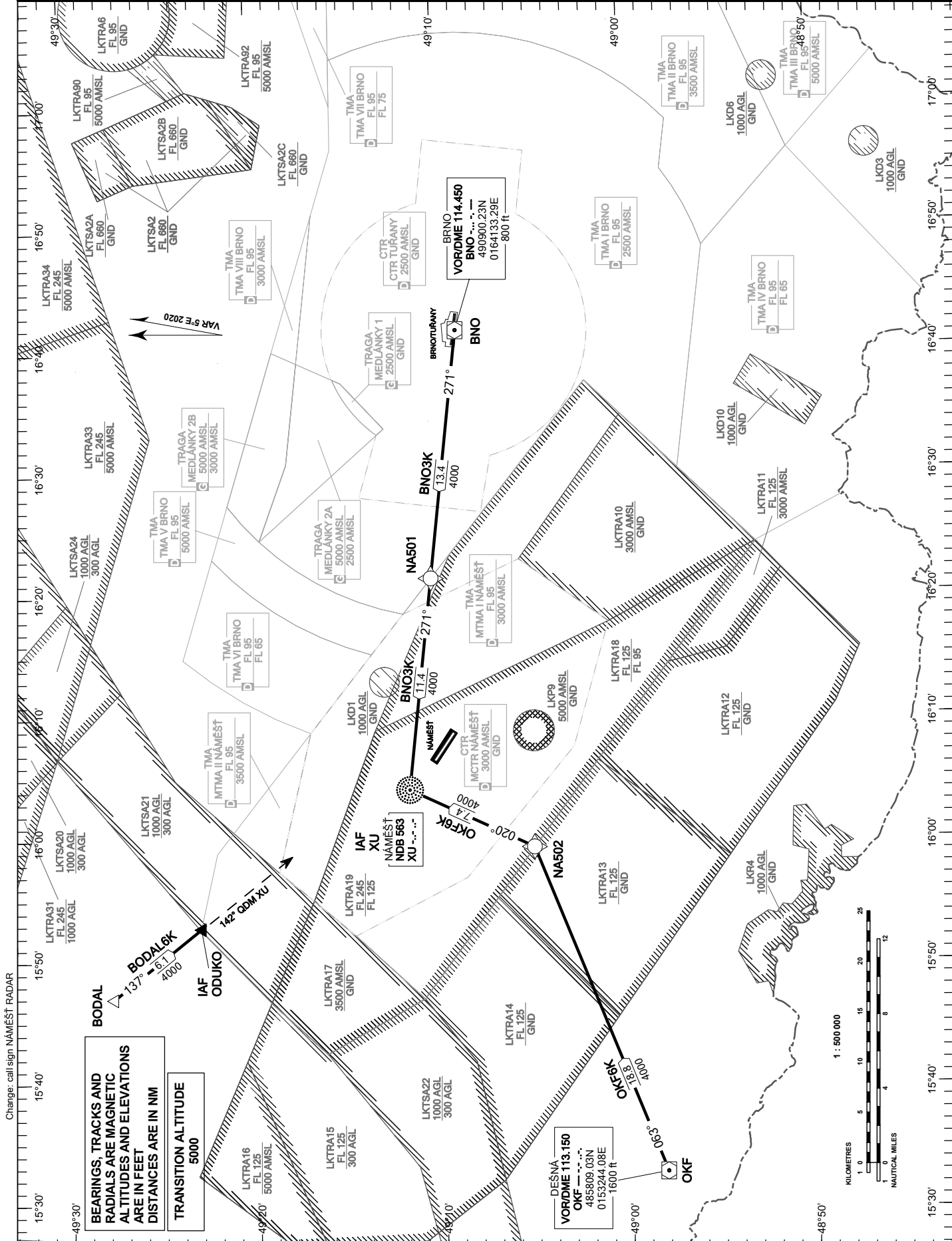
change: call sign RADAR

STANDARD ARRIVAL CHART INSTRUMENT (STAR) - ICAO

NÁMĚŠŤ RADAR	118.155
NÁMĚŠŤ TOWER	266.200 (reserve)
NÁMĚŠŤ PRECISION	121.180 (reserve)
	283.900
	123.300 (reserve)

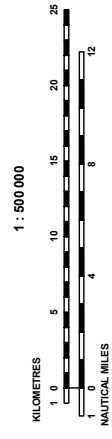


NÁMĚŠŤ RWY 12



BEARINGS, TRACKS AND RADIALS ARE MAGNETIC
ALTITUDES AND ELEVATIONS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM
TRANSITION ALTITUDE 5000

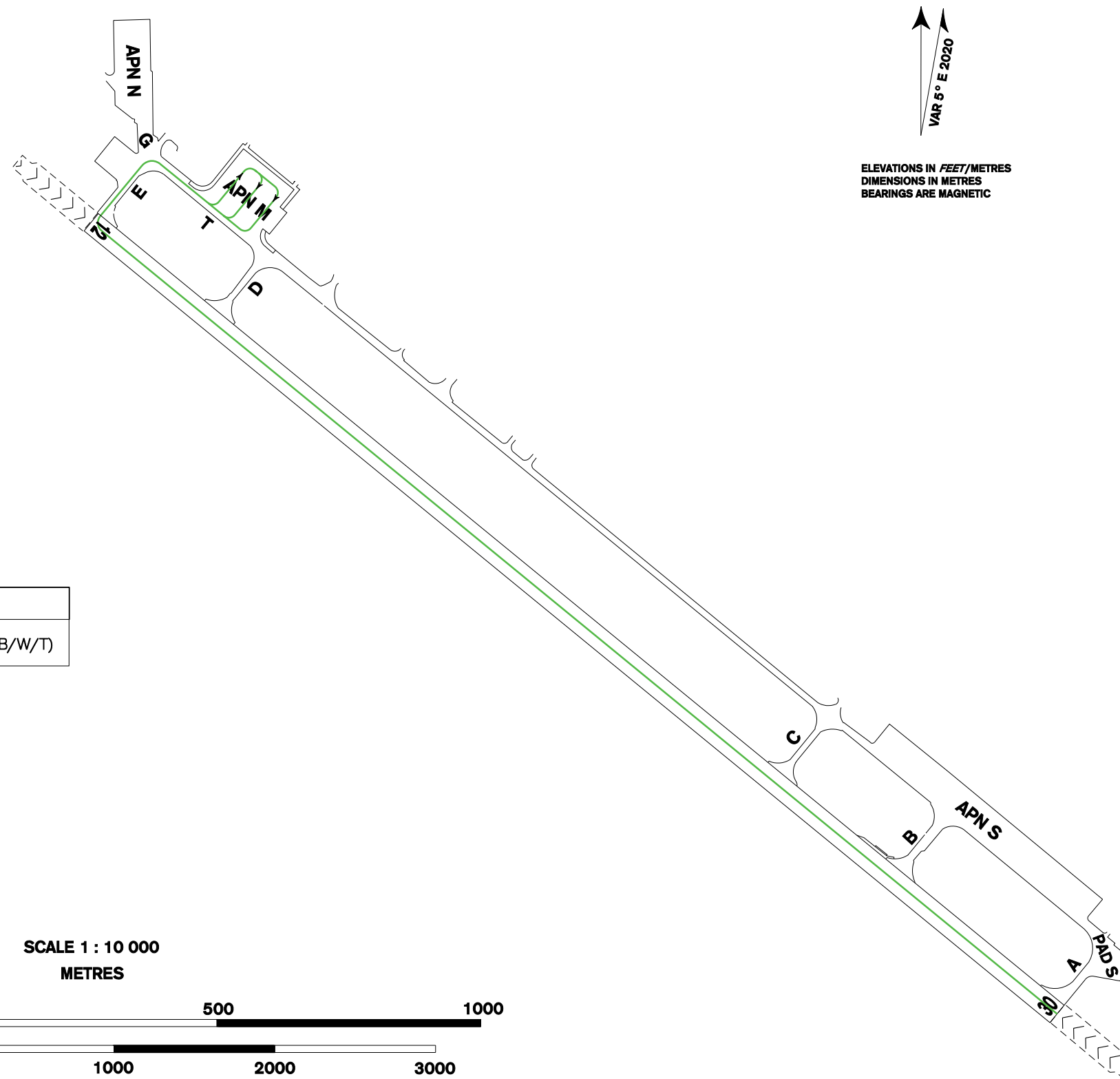
DEŠNÁ
VOR/DME 113.150
OKF
485809.03N
0153244.08E
1600 ft




Change: call sign NÁMĚŠŤ RADAR

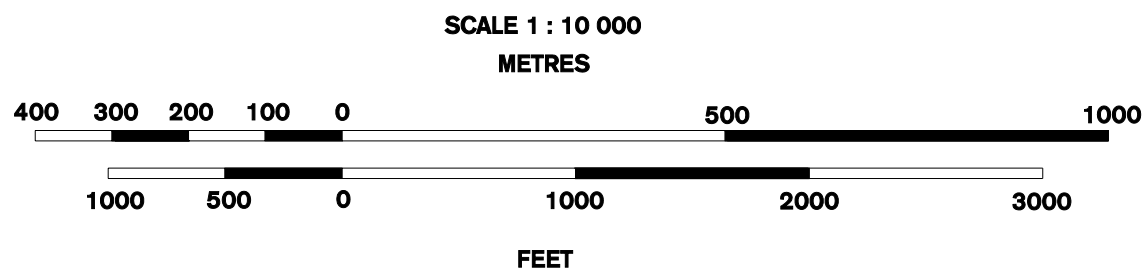
TAXI ROUTES FOR CRITICAL AIRCRAFT TYPES

NÁMĚŠŤ



LEGEND	
	Available taxi route (ACN 30/R/B/W/T)

Pilots are requested to
- use minimum thrust during taxiing
- taxi with outer engines off if applicable



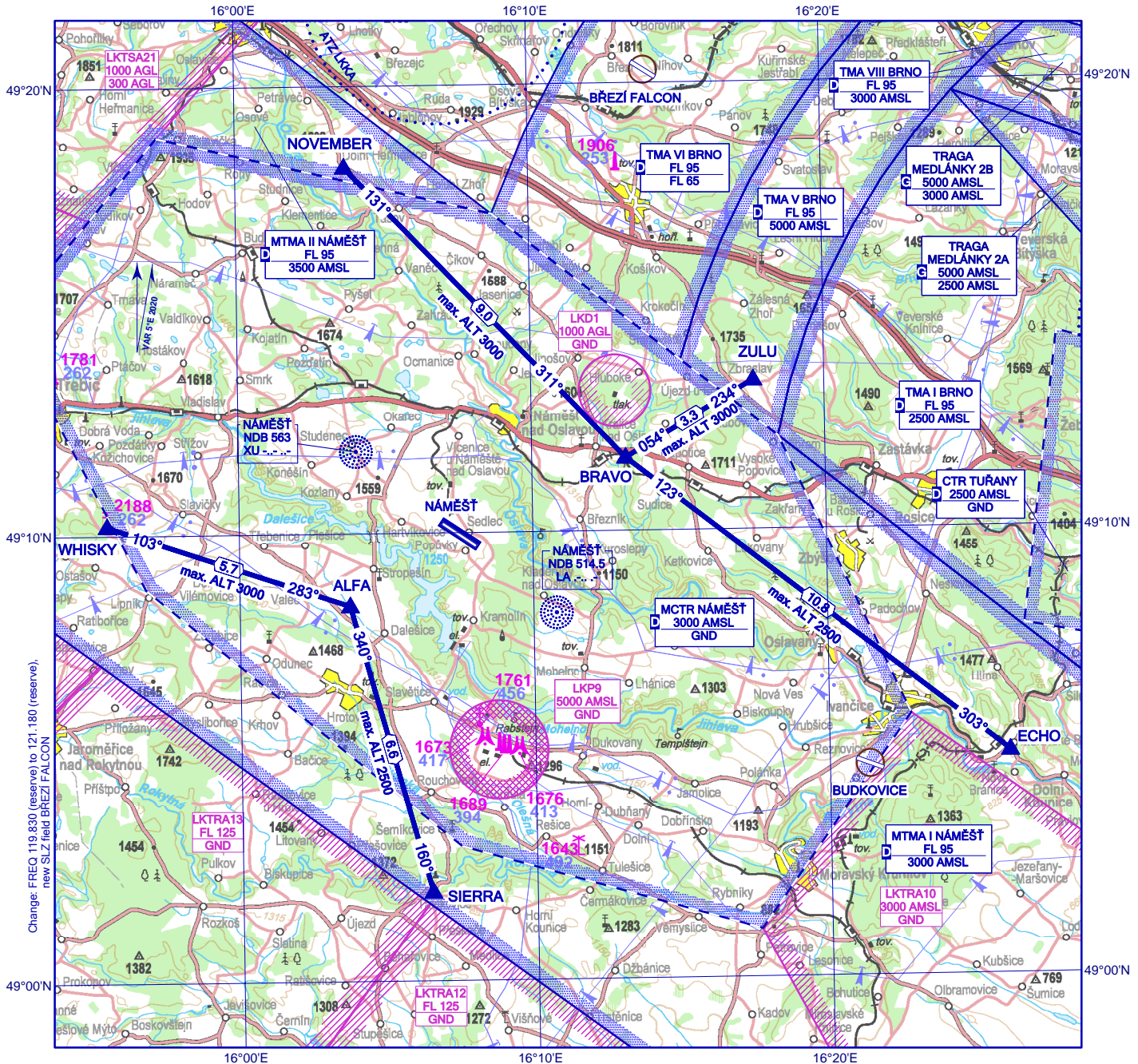
change: MAG VAR: RWY designation

AD ELEV 1547 ft / 471.5 m

VFR Arrivals and Departures Chart
NÁMĚŠŤ

BEARINGS ARE MAGNETIC
ALT AND ELEV IN FEET
DISTANCES ARE IN NM

NÁMĚŠŤ TOWER
126.505
121.180 (reserve)



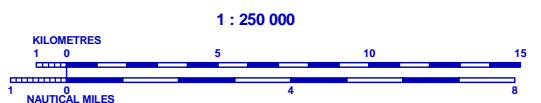
Change: FREQ 119.830 (reserve) to 121.180 (reserve),
new SLZ field BRZÍ FALCON

Entry / Exit points:

NOVEMBER (Dolní Heřmanice)	49 18 11 N 016 03 43 E
ECHO (Moravské Bránice)	49 04 59 N 016 26 08 E
SIERRA (Tavlikovice)	49 01 59 N 016 06 27 E
WHISKY (Klučovská Hora)	49 10 12 N 015 55 30 E
ZULU (Zbraslav)	49 13 20 N 016 17 35 E

Holding points:

ALFA (Rybník Bezdčov NW Dalešice)	49 08 23 N 016 03 45 E
BRAVO (Olšinský mlýn 0,5km SE Kralice n. Oslavou)	49 11 38 N 016 13 12 E



1502 Elevation of Top (AMSL) of obstacle
499 Height of Obstacle (AGL)

Arrivals 30/12	Waypoint sequence
NOVEMBER 1 ZULU 1 ECHO 1 SIERRA 1 WHISKY 1	NOVEMBER - BRAVO ZULU - BRAVO ECHO - BRAVO SIERRA - ALFA WHISKY - ALFA

Departure 30/12	Waypoint sequence
NOVEMBER 1 ZULU 1 ECHO 1 SIERRA 1 WHISKY 1	BRAVO - NOVEMBER BRAVO - ZULU BRAVO - ECHO ALFA - SIERRA ALFA - WHISKY